# CARINSKA SLUŽBA JUGOSLAVIJE
## od 15. 11. 1944 do 25. 06. 1991

Carinska služba Jugoslavije je predhodnica carinske službe samostojne Slovenije in je pomembno zaznamovala njen razvoj v organizacijskem, kadrovskem in strokovnem pogledu.

СМРТ ФАШИЗМУ - СЛОБОДА НАРОДУ

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ
ДЕМОКРАТСКЕ ФЕДЕРАТИВНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

ОДЛУКЕ
НАЦИОНАЛНОГ КОМИТЕТА ОСЛОБОЂЕЊА ЈУГОСЛАВИЈЕ

100.

ОДЛУКА
О ОРГАНИЗАЦИЈИ ДРЖАВНИХ ФИНАНСИСКИХ УПРАВА

Службени list DFJ 8/45 – ustanovljen Oddelek carine pri Državnem poverjeništvu za finance. Carinska služba Jugoslavije 1944-1984, SUC, Beograd 1984

Tudi pri motorju se je skrivalo marsikaj.
Goriški muzej Nova Gorica

Drva so bila v sedemdesetih pomemben izvozni artikel.
Goriški muzej Nova Gorica

Tovorni in potniški promet v sožitju
Goriški muzej Nova Gorica

## Spremembe v organizaciji carinske službe Jugoslavije

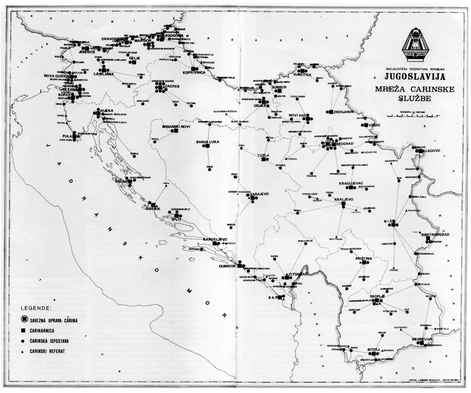
- **15. 11. 1944** ustanovitev carinske službe z odlokom KNOJ in delovanje v okviru Oddelka carin pri Državnem poverjeništvu za finance
- **1947–1951** delovanje v okviru Ministrstva za zunanjo trgovino
- **1951–1952** delovanje v okviru Ministrstva za finance
- **1952–1956** delovanje v okviru Gospodarskega sveta Vlade FLRJ
- **1956–1967** delovanje v okviru Državnega sekretariata za finance
- **1967–1991** samostojna Zvezna carinska uprava, podrejena neposredno Zveznemu izvršnemu svetu

Začasna meja na Primorskem
Goriški muzej Nova Gorica

Carinski stražarji leta 1948
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

Carinska uniforma leta 1956
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

Oznake na uniformi

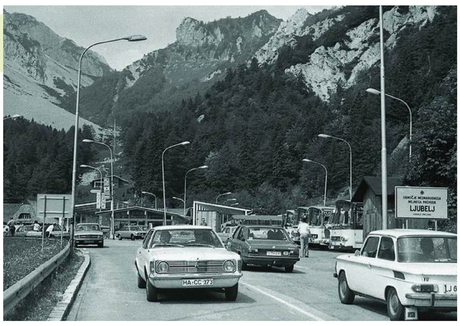


Mreža carinske službe leta 1974
Carinski pregled, ZCU, Beograd 1974

# 1944–1964

| | |
|---|---|
| **15. 11. 1944** | ustanovitev carinske službe |
| **1947** | prevzem nalog finančne straže |
| **1948** | prvi carinski zakon |
| **1952** | prva carinska tarifa |
| **1959** | nov carinski zakon |
| **1961** | carinska tarifa, ki temelji na bruseljski nomenklaturi |
| **1963** | pristop k Splošnemu sporazumu o carinah in trgovini |
| **1964** | v Skupščini SFRJ sprejet Odlok o financiranju investicij za potrebe carinske službe |
| **1959–1964** | intenzivno obdobje izgradnje carinskega sistema in carinske tarife |

- V celotni državi vlada strogo državno načrtno uravnavanje gospodarstva.
- Leta 1945 jugoslovanska carina zaposluje kar 4000 delavcev v 46 carinarnicah, leta 1953 se število zmanjša na zgolj 670 delavcev.
- Ugled in pomen carine sta majhna. Cariniki imajo majhne plače, veliko je korupcije.
- To je čas splošnega pomanjkanja osnovnih življenjskih potrebščin, veliko je tihotapljenja, osnovne potrebščine dostavljajo izseljenci v paketih.
- Vloga carine je omejena le na evidentiranje blaga, blago pa uvažajo in izvažajo državna podjetja. V tem času carina nadzoruje predvsem potniški promet.
- Carine za podjetja se ne obračunavajo po tarifi, ampak po sistemu posebnih koeficientov; obračunava jih Narodna banka Jugoslavije.
- Veliko truda se vlaga v izboljšanje kadrovske strukture carinikov in materialnih pogojev za delo.



Mejni prehod Ljubelj Foto: Marjan Cigliš, 12.07.1976, original hrani Muzej novejše zgodovine.

Rožna dolina v petdesetih letih prejšnjega stoletja, Goriški muzej Nova Gorica

Rateče 1960, Muzej novejše zgodovine

# 1965–1991

| | |
|---|---|
| **1965** | zakon o carinski tarifi, ki zaščiti domače gospodarstvo in vključuje mednarodne obveznosti |
| **1970** | zakon o carinski službi, ki ureja delovanje in pooblastila službe |
| **1973** | carinski zakon |
| **1975** | elektronska obdelava podatkov in prilagoditev obrazcev carinskih deklaracij elektronski obdelavi |
| **1976** | nov carinski zakon, ki s spremembami ostane v veljavi do konca leta 1991 |
| **1978** | zakon o carinski tarifi |
| **1988** | harmonizirana nomenklatura |
| **Dec. 1990** | pričetek zadrževanja pobranih carin v Sloveniji |

- Po letu 1965 se Jugoslavija prične odpirati, sledi hiter gospodarski razvoj, povečuje se turizem, državljani potujejo v tujino, značilne so intenzivne ekonomske migracije na zahod.
- Carina dobi popolnoma novo vlogo, njen pomen se povečuje, mreža carinarnic in izpostav se hitro širi v vsa pomembnejša industrijska središča, ustanavljajo se novi carinski laboratoriji, nakupuje se tehnična oprema za boljše delo carine.
- Intenzivno se zaposlujejo novi delavci, s štipendiranjem in nakupom stanovanj carini uspe privabiti in zaposliti številne fakultetno izobražene delavce.
- Značilnosti tega obdobja so povečan potniški promet na mejnih prehodih, nakupi osnovnih potrebščin v Italiji in Avstriji ter uvoz blaga, ki ga uvažajo zlasti zdomci.
- Blagovni promet se iz leta v leto povečuje.
- Leta 1991, pred razpadom SFRJ, je imela Slovenija devet carinarnic s 66 izpostavami, v celotni Jugoslaviji pa je bilo v tem času 40 carinarnic s približno 4700 delavci.

Dolge kolone na mejnih prehodih

Začetek elektronske obdelave podatkov
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

Carinski laboratorij – SUC-a
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

Tehnična oprema 1977
Carinska služba Jugoslavije 1944-1984, SUC, Beograd 1984

Mejni prehod Ljubelj v sedemdesetih letih
Gorenjavski muzej Jesenice

Pregled tovornjakov
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

Nadzor blaga v letalskem prometu
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

Pregled blaga v vagonu
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd

V osemdesetih letih se je skokovito povečal kontejnerski promet.
Dragana Udovičić, Carinska služba 1944-1984, SUC Beograd



© Carinska uprava Republike Slovenije