



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA FINANCE

CARINSKA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

GENERALNI CARINSKI URAD

<b>Projekt:</b> ICS	<b>Dokument:</b> ICS_ŽELEZNICA	<b>Datum izdaje:</b> 15.12.2009	<b>Verzija:</b> 1.00
<b>Naslov dokumenta:</b>  <b>Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet</b>			

<b>Avtor:</b>	skupina ICS – železniški promet		
<b>Pregledal:</b>	Alojzij Zupančič, Milan Kušer		
<b>Odobril:</b>			
<b>Skrbnik dokumenta:</b>	Stojan Boštjančič		
<b>Shranjeno:</b>			
<b>Izpisano:</b>			
<b>Datoteka dokumenta:</b>			

<b>Dokument:</b>	<b>Naslov dokumenta</b>	<b>Verzija</b>	<b>Stran</b>
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	2 od 11

### Zgodovina sprememb

<i>Verzija</i>	<i>Datum</i>	<i>Avtor</i>	<i>Opis spremembe</i>
0.1	01.8.2008	Stojan Boštjančič	
0.2	20.8.2008	Milan Kušer	
0.3	22.8.2008	Alojzij Zupančič	
0.4	27.8.2008	Stojan Boštjančič Milan Kušer	
0.5	29.8.2008	Stojan Boštjančič Milan Kušer Bogo Planinc Igor Tričkovič Rifelj Jože Kavčič Tomaž Jalovec Rajko Lekan	Vse pripombe, ki se nanašajo na izvajanje NCTS- tranzitnega postopka v železniškem prometu, bodo vključene v dokument, ki se bo nanašal na tranzitni postopek.
0.6	24.9.2008	Stojan Boštjančič Selena Rauter Razboršek	Spremembe po sestanku s predstavniki Slovenskih železnic dne 24.9.2008
0.7	5.11.2008	Stojan Boštjančič Gorazd Kotnik	
0.8	10.9.2009	Stojan Boštjančič	Procesu predložitve blaga dejanskemu uradu prvega vstopa se dodajo sporočila IE347, IE348, IE349
1.00	15.12.2009	Stojan Boštjančič	Gradivo pripravljeno za objavo na spletnih straneh CURS

### Referenčni dokumenti

	<b>Naziv dokumenta</b>	<b>Izdaja, verzija ...</b>
R1	TAXUD/1043/2006, FSTS – DODATEK ICS 1/2006 SISTEM NADZORA UVOZA – VIDIKI VARSTVA IN VARNOSTI (ICS)	
R2	SPOROČILA IE (ICS)	

<b>Dokument:</b>	<b>Naslov dokumenta</b>	<b>Verzija</b>	<b>Stran</b>
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	3 od 11

	<b>Kratica</b>	<b>Pojem</b>	<b>Komentar</b>
K01	AIS	Avtomatiziran uvozni sistem	
K02	ICS	Sistem nadzora uvoza	
K03	VSD	Vstopna skupna deklaracija	
K04	EBP	Temeljni poslovni proces	
K05	XML	Razširljiv označevalni jezik	
K06	MRN	Referenčna številka premika	
K07	FTSS	Funkcijska specifikacija tranzitnega sistema	
K08	NICA	Nacionalna aplikacija za nadzor uvoza	
K09	DDNIA	Projektna dokumentacija nacionalne uvozne deklaracije	
K10	EDI (RIP)	Računalniška izmenjava podatkov	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	4 od 11

## Kazalo:

<b>1 UVOD</b> .....	5
<b>2. IZHODIŠČA</b> .....	5
<b>3. PROCESI V URADU PRVEGA VSTOPA</b> .....	5
3.1 Proces validiranja in evidentiranja VSD - CO1B0501(SKUP) .....	5
3.2 Proces predložitve blaga v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3A0102 .....	7
3.3 Proces odločitve o pregledu blaga in sprostitev vstopa v dejanskem uradu vstopa –CO3C0600.....	8
<b>4. DIAGRAMI POTEKA</b> .....	9
slika 4: CO1B(SKUP) – Obdelaj vstopno skupno deklaracijo v uradu prvega vstopa.....	9
slika 7: CO3A – Predložitev dejanskemu uradu prvega vstopa .....	10
slika 9: CO3C – Sprostitev vstopa v dejanskem uradu vstopa.....	11

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	5 od 11

## 1. UVOD

Namen dokumenta je opisati procese v železniški prometu v zvezi z obravnavo vstopnih skupnih deklaracij (VSD), predložitvijo blaga (obvestilo o prispetju), izvajanjem pregleda blaga in sprostitvijo blaga za vstop na carinsko območje Skupnosti.

## 2. IZHODIŠČA

Sistem nadzora uvoza (ICS) se šteje za prvi korak k avtomatiziranem uvoznem sistemu (AIS) ter omogoča obravnavo vstopnih skupnih deklaracij (VSD) in predložitvev blaga (obvestilo o prispetju) za vse vrste transporta. V tem dokumentu so predstavljeni osnovni poslovni procesi kot npr. vložitev VSD, predložitvev blaga v prvem uradu vstopa in izvajanje pregleda blaga v železniškem prometu.

Poleg izvajanja poslovnih procesov in izmenjave elektronskih sporočil pa ICS zajema tudi celovit proces obvladovanja tveganja in sicer skupno analizo tveganja z vidika varstva in varnosti, ki se izvaja za celotno pošiljko ob vložitvi VSD in v kolikor je to možno, nacionalno analiza tveganja, ki se obravnava ločeno na osnovi nacionalnih predpisov.

## 3. PROCESI V URADU PRVEGA VSTOPA

### 3.1 Proces validiranja in evidentiranja VSD – CO1B0501(SKUP)

<b>E_Oseba, ki vlaga VSD</b>
<b>Organizacija:</b> oseba, ki vlaga VSD (prevoznik), v skladu s tretjim in četrtem odstavkom 36b. člena CZ
<b>Lokacija:</b> prostori osebe, ki vlaga VSD
Oseba vloži VSD neposredno v uradu prvega vstopa.

<b>Validiranje in evidentiranje VSD</b>	<b>Proces:</b> CO1B0501(SKUP)
<b>Organizacija:</b> nacionalna carinska uprava	
<b>Lokacija:</b> urad prvega vstopa	
<b>Omejitev:</b>	
Prevoznik oz. njegov zastopnik v železniškem prometu mora biti pri vlaganju VSD povezan z ICS države članice, v kateri vlaga VSD. V Sloveniji je potrebna registracija in podpis sporazuma v sistemu za registracijo in preverjanje e-poslovanja (EPOS). Podrobnejše informacije so na voljo na spletni strani CURS: <a href="http://www.carina.gov.si/si/informacije/podjetja/e_carina/e_poslovanje/">http://www.carina.gov.si/si/informacije/podjetja/e_carina/e_poslovanje/</a> .	
Možnost, da urad vložitve, ki se nahaja v drugi državi članici Skupnosti, pošlje VSD (IE301) in rezultate skupne analize tveganja uradu prvega vstopa v Sloveniji, v prvi fazi ne bo dana.	
VSD se mora vložiti v uradu prvega vstopa v predpisanem roku.	
<b>Opis:</b>	
Zaradi zagotovitve izvajanja varnostnih določb, bo potrebno za blago, ki se prevaža v železniškem prometu, vložiti VSD v uradu prvega vstopa najmanj 2 uri pred predložitvijo blaga na carinski izpostavi prvega vstopa (Dobova, Središče ob Dravi, Ilirska Bistrica, Kozina in Lendava) v skladu s 184a/3 členom izvedbene uredbe. V praksi to pomeni, da bo prevoznik oz. njegov zastopnik vložil VSD, preden bo vlak prispel na mejno železniško postajo oz. preden bo vlak odpeljal iz mejne železniške postaje. Vlak ne sme oditi iz mejne postaje, če ni vložena VSD.	
V skladu s 183. členom izvedbene uredbe se VSD vloži v elektronski obliki. Za železniški promet vsebuje podatke, ki jih določa priloga 30A (tabela 4). Če ima prevoznik v železniškem prometu oz. prejemnik blaga	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	6 od 11

status pooblaščenega gospodarskega subjekta (AEO), se lahko za VSD uporabi manjši nabor podatkov iz tabele 5 priloge 30A.

Kot VSD se lahko uporabijo podatki tranzitne deklaracije, če se blago vnese na carinsko območje Skupnosti v okviru tranzitnega postopka in če se podatki o tranzitu izmenjujejo z uporabo informacijske tehnologije v skladu s členom 183a izvedbene uredbe. To pomeni, da bo prevoznik v železniškem prometu za namene VSD lahko vložil tranzitno deklaracijo v okviru NCTS faza 4, ki zahteva zavarovanje in vključuje varnostne podatke. Kadar blago vstopi na carinsko območje po NCTS-tranzitnem postopku, pri katerem niso zajeti podatki iz priloge 30A, je treba zadostiti zahtevam z vidika varstva in varnosti in posebej vložiti VSD, z uporabo ICS. Tudi če se bo kot tranzitna deklaracija uporabil CIM, bo potrebno za vsako pošiljko vložiti še VSD.

Kadar NCTS-tranzitni postopek vključuje podatke iz priloge 30A, se ne izvede proces ICS za predložitev blaga (ICS CO3), ampak se izvede proces NCTS v uradu tranzita (NCTS, CO03). V primeru ugotovljenega tveganja z vidika varstva in varnosti je treba sprejeti ustrezne ukrepe v okviru NCTS. Uporaba NCTS – tranzitnega postopka je možna v dveh primerih in sicer:

- blago se napoti iz urada odhoda (npr. CI Dobova) na namembni urad na carinskem območju Skupnosti,
- blago poslano iz druge države članice (npr. Bolgarija) preko tretjih držav na namembni urad (npr. CI Dobova)

Prevoznik oz. njegov zastopnik pošlje uradu prvega vstopa podatke VSD v elektronski obliki (IE315). Sistem ICS samodejno preveri veljavnost VSD, in če VSD ni veljavna, to sporoči vložniku VSD in navede razloge za zavrnitev (IE316). Če je VSD veljavna, ji sistem samodejno podeli MRN in jo sporoči vložniku VSD (IE328). Zahteva za spremembo podatkov VSD (IE313) se lahko sprejme do trenutka, ko je vložnik VSD obveščen, da namerava carinski urad prvega vstopa pregledati blago, oz. do trenutka, ko je uradu prvega vstopa predloženo blago.

Sistem ICS izvede s podatki VSD (IE315) celovito skupno analizo tveganja z vidiki varstva in varnosti za vse blago, zajeto v VSD.

Koda tveganja se bo vedno samodejno prikazala, vendar bo imel končno besedo glede izvedbe carinske kontrole analitik za analizo tveganja glede na vsebino napotka SAT. V primeru visoke stopnje tveganja bo obvezno izvesti vsaj kontrolo iz napotka SAT.

Če je VSD vložil imetnik potrdila AEO vrste 'AEOS' in/ali 'AEOF' (pooblaščen gospodarski subjekt s poenostavitvami na področju tveganja z vidika varstva in varnosti) in če rezultati skupne analize tveganja kažejo, da bodo sprejeti preventivni ukrepi/kontrole ob prispetju na vstop (na zadnjem mestu oznake rezultata analize tveganja = 'B', lahko urad prvega vstopa obvesti (IE 351) AEO pred prispetjem blaga, če to ne ogroža izvedbe kontrole. Stanje uvozne operacije se nastavi na ' VSD-skupna analiza tveganja evidentirana'.

V primeru oprtnega vlaka, ki prevažata tovornjake z blagom, je odgovornost za vložitev VSD na strani prevoznika v železniškem prometu v skladu s členom 36b/3 CZ.

#### **Končno stanje:**

Prevoznik oz. njegov zastopnik vloži VSD v elektronski obliki (IE315) preden vlak prispe na mejno železniško postajo. Če je VSD neveljavna, jo SIAIS zavrne in obvesti vložnika VSD o zavrnitvi (IE316). Če je VSD veljavna, ji ICS podeli MRN in jo sporoči vložniku VSD (IE328). Vlak ne sme zapustiti mejne železniške postaje, če VSD ni vložena. Carina se lahko odloči za pregled blaga znotraj dveh ur po vložitvi SD in to sporoči vložniku VSD.

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	7 od 11

### 3.2 Proces predložitve blaga v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3A0102

<b>E_Prevoznik na vstopu predloži blago dejanskemu uradu prvega vstopa</b>
<b>Organizacija:</b> Prevoznik na vstopu
<b>Lokacija:</b> Prevoznik oz. njegov zastopnik na vstopu/dejanski urad prvega vstopa Ta proces se običajno izvede, ko blago prispe k dejanskemu uradu prvega vstopa.
Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini natisnjen primopredajni seznam, ki vsebuje tudi seznam MRN VSD in sumarne podatke ter ostale listine, za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS.

<b>Predložitev blaga v dejanskem uradu prvega vstopa</b>	<b>Proces: CO3A0102</b>
<b>Organizacija:</b> nacionalna carinska uprava	
<b>Lokacija:</b> dejanski urad prvega vstopa	
<b>Omejitve:</b> Proces predložitve se začne ob prispetju blaga v dejanski urad prvega vstopa. Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini natisnjen primopredajni seznam, ki vsebuje tudi seznam MRN VSD, sumarne podatke in ostale listine. Tovorni list CIM se predloži samo na izrecno zahtevo carine.	
<b>Opis:</b> Proces predložitve blaga se izvede, ko vlak prispe na železniško postajo carinskega urada vstopa. Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini natisnjen primopredajni seznam (sedaj K200) in ostale listine za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS. Primopredajni seznam bo dopolnjen s seznamom MRN VSD in sumarnimi podatki kot npr. skupna bruto masa, št. tovorkov, št. VSD itd. Tovorni list CIM se predloži samo na izrecno zahtevo carine. Carinik vnese v ICS številko vlaka in sistem preko iskalnika samodejno poišče pripadajoče MRN VSD. Sistem ICS omogoča takšen način iskanja na podlagi 'Referenčne številke prevoza', ki je obvezen podatek VSD v sporočilu IE315 ('Conveyance reference number' – R843) in v prilogi 30 (tabela 4). Iskanje bo omogočeno tudi po drugih kriterijih, npr. po evidenčni številki, vrsti prevoznega sredstva itd.  Prevoznik oz. njegov zastopnik lahko sporoči prispetje blaga k uradu prvega vstopa tudi z obvestilom o prispetju v obliki elektronskega sporočila (IE347). Obvestilo o prispetju mora poleg ostalih podatkov vsebovati vse MRN VSD za blago, ki se nahaja na vlaku. V carinskem sistemu se po prejemu obvestila o prispetju pripadajoče VSD samodejno prestavijo iz stanja »Sprejeto« v stanje »Predloženo« oz. se samodejno tvori skupina VSD glede na številko vlaka. Ne glede na to, ali je obvestilo o prispetju (sporočilo IE347) veljavno ali neveljavno, sistem o tem obvesti prevoznika oz. njegovega zastopnika s sporočilom IE348. Prav tako sistem prevoznika po določenem času obvesti (IE349), če ni mogel najti pripadajočih VSD.  V primeru, da je iskanje po številki vlaka uspešno, se pripadajoče MRN VSD v aplikaciji vrstično zapišejo v obliki seznama. V stolpcih seznama VSD MRN pa aplikacija izpiše sumarne podatke kot npr. skupno bruto maso, skupno število tovorkov, skupno število VSD.  Carinik na podlagi podatkov iz ICS in predloženega primopredajnega seznama izvede kontrolo usklajenosti podatkov oz. ugotovi ali je bila VSD vložena za celotno pošiljko. To pomeni, da carinik obvezno preveri ali se skupna bruto masa, število tovorkov in število VSD ujema s podatki VSD in primopredajnim seznamom, lahko pa preverja tudi druge podatke npr. številke vagonov, vrsto blaga itd.  V primeru, da v seznamu MRN VSD obstaja napotek SAT, je ta napotek jasno viden že v osnovnem vpogledu za celotno pošiljko. Stopnja tveganja in podrobnejši opis napotka SAT bo kreiran s strani analitika za analizo tveganja. Če se carinik odloči za pregled po lastni presoji, ima možnost kreiranja lastnega napotka. V primeru, da ne bo obstajal napotek SAT, ali če se bo carinik odločil, da ne bo pregleda blaga, bo sistem ICS omogočal skupinsko prepustitev za celotno pošiljko po VSD.	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	8 od 11

**Končno stanje:**

Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini natisnjen primopredajni seznam, ki vsebuje tudi seznam MRN VSD, sumarne podatke ter ostale listine za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS. Carinik v ICS vpiše številko vlaka, sistem pa samodejno poišče pripadajoče MRN VSD.

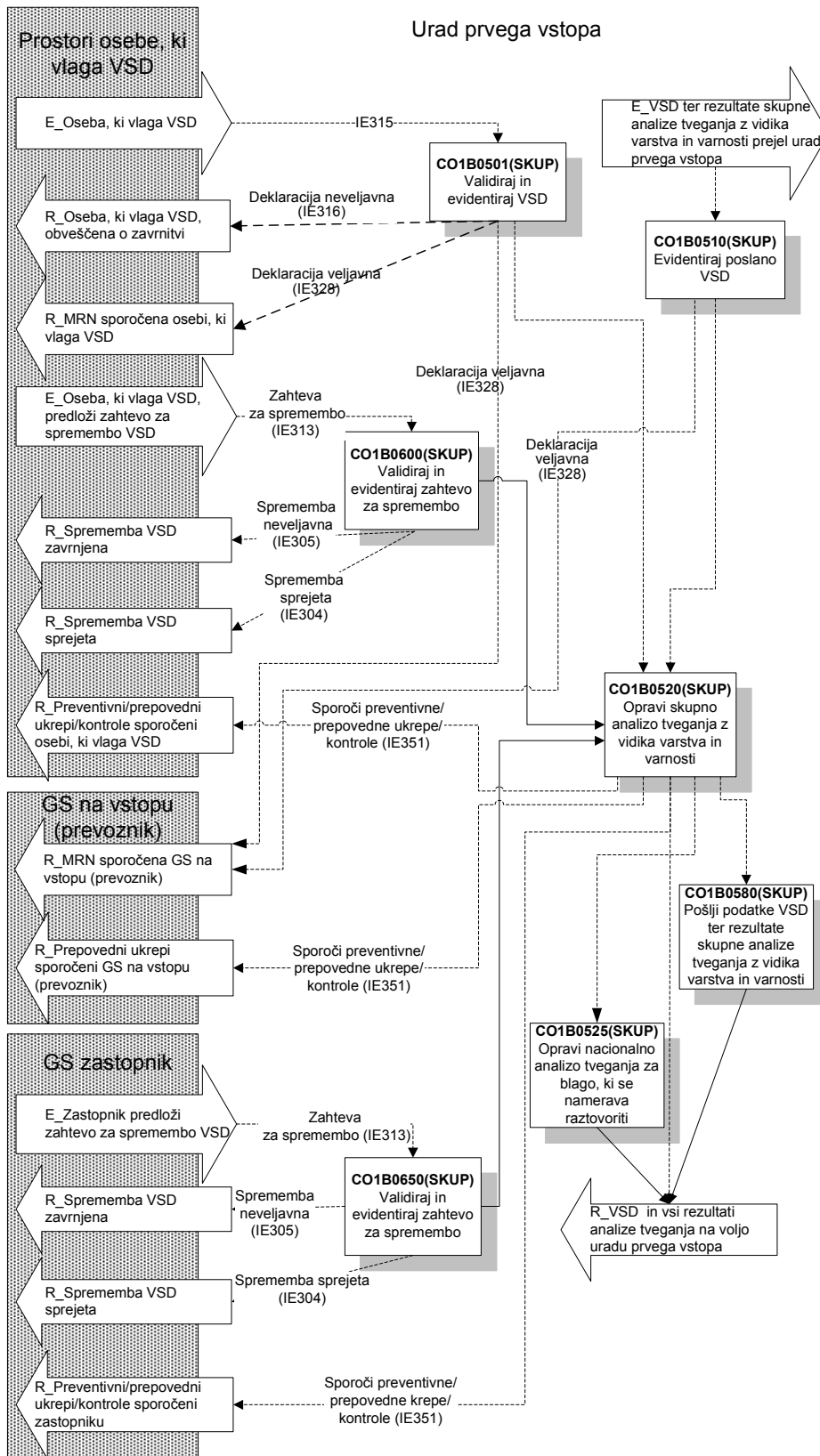
### 3.3 Proces odločitve o pregledu blaga in sprostitev vstopa v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3C0600

<b>Odločitev o pregledu</b>	<b>Proces: CO3C0600</b>
<b>Organizacija:</b> nacionalna carinska uprava	
<b>Lokacija:</b> dejanski urad prvega vstopa	
<b>Omejitve:</b>	
<p><b>Opis:</b></p> <p>Carinski urad vstopa se lahko na podlagi rezultatov analize tveganja ali na podlagi podatkov VSD odloči za pregled (npr. fizični pregled blaga, dokumentarni pregled, kontrolo carinskih oznak). Carinik evidentira odločitev za pregled v ICS. V primeru, da ICS na osnovi podatkov VSD javi visoko stopnjo tveganja (napotek SAT), je pregled obvezen. Stanje uvozne operacije se nastavi na 'V kontroli'.</p> <p>Prevoznika oz. njegova zastopnika se po predložitvi blaga obvesti o odločitvi za kontrolo (IE361) z namenom, da je lahko prisoten pri pregledu. V primeru, da to omogoča infrastruktura in organizacija dela, se pregled blaga izvede v uradu prvega vstopa, v nasprotnem pa se pregled izvede pri notranji carinski izpostavi glede na kraj vstopa vlaka npr. CU Ljubljana (Moste) oz. CU Maribor (Tezno). Vrsta pregleda se evidentira v ICS z ustrežno šifro. Tudi v primeru, da pošiljka ne bo pregledana, se o tem obvesti prevoznik oz. njegov zastopnik (IE330).</p> <p>Sistem ICS omogoča tri vrste sprostitev vstopa blaga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– skupinsko: z eno potrditvijo v primeru, da ni bilo pregleda;</li> <li>– posamično za blago, ki je bilo pregledano po vpisu ustreznih rezultatov kontrole, in skupinsko za vse preostalo blago, ki ni bilo predmet pregleda;</li> <li>– posamično: za blago, ki je bilo pregledano, kot tudi za blago, ki ni bilo pregledano.</li> </ul> <p>Rezultati pregleda so lahko ustrezni, in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– brez pregleda: prevoznik oz. njegov zastopnik se obvesti (IE330 – rezultati kontrole A2), da se blagu dovoli vstop (raztovor) oz. da se mu lahko dodeli druga carinsko dovoljena raba ali uporaba,</li> <li>– brez pregleda: podatki so pravilni, spremembe niso potrebne, prevoznik oz. njegov zastopnik se obvesti (IE330 – rezultati kontrole A1), da se blagu dovoli vstop oz. raztovor,</li> <li>– po pregledu: ugotovljena so manjša neskladja, potrebne so spremembe, podatke popravi carinik in jih sporoči prevozniku oz. njegovemu zastopniku (IE329 – rezultati kontrole A4), blagu se dovoli vstop oz. raztovor.</li> </ul> <p>Rezultati pregleda so lahko neustrezni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– po pregledu: ugotovljena so večja neskladja, prevozniku oz. njegovemu zastopniku se sporoči (IE322 – rezultati kontrole B1), da vstop blaga oz. raztovor ni dovoljen.</li> </ul> <p><b>Končno stanje:</b></p> <p>Rezultati kontrole so evidentirani v ICS. Blago je bodisi pripravljeno za vstop na carinsko območje Skupnosti in za začetek nadaljnjega carinskega postopka ali pa je blago v dejanskem uradu prvega vstopa ustavljeno.</p>	



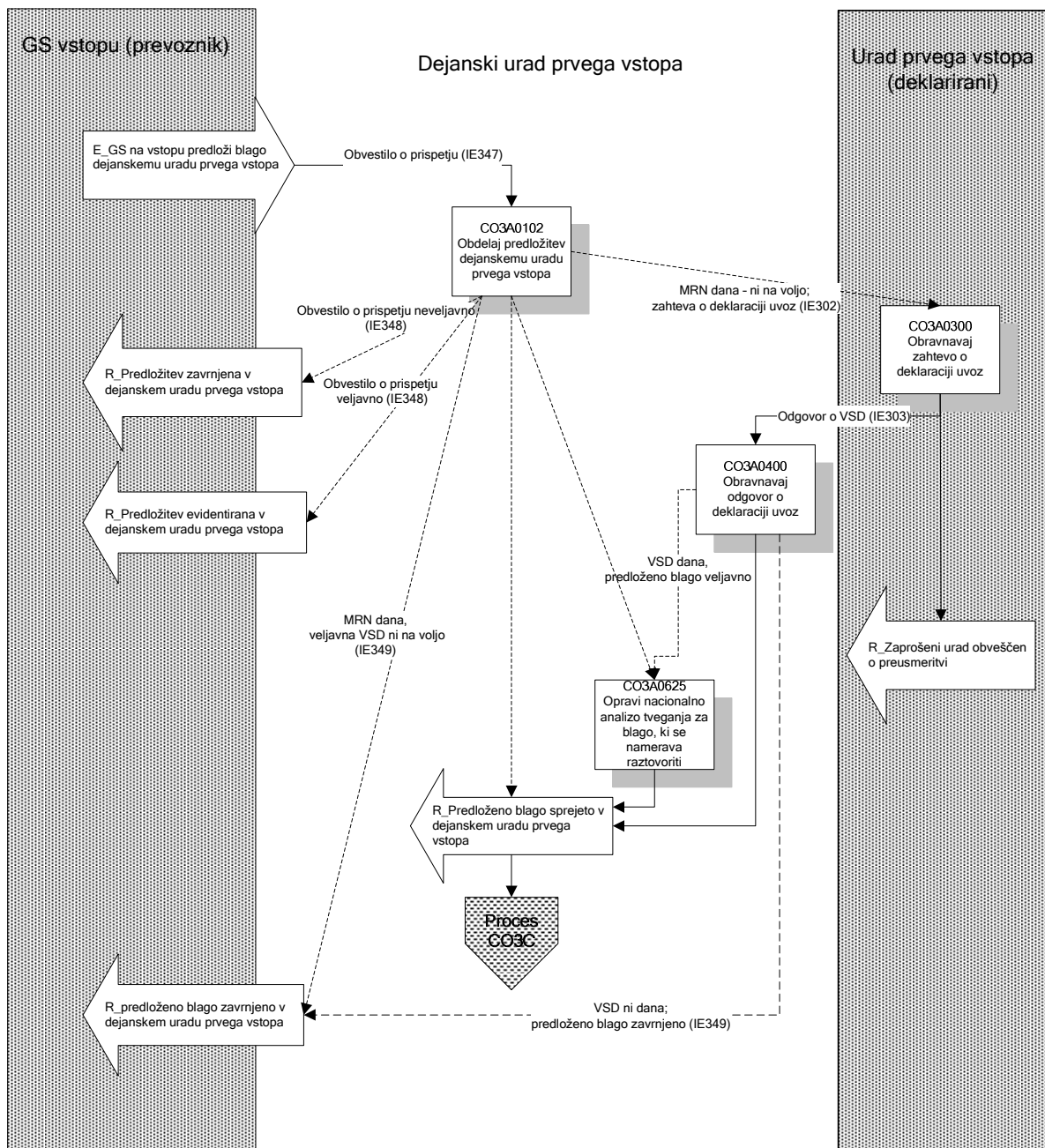
Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	9 od 11

## 4. DIAGRAMI POTEKA



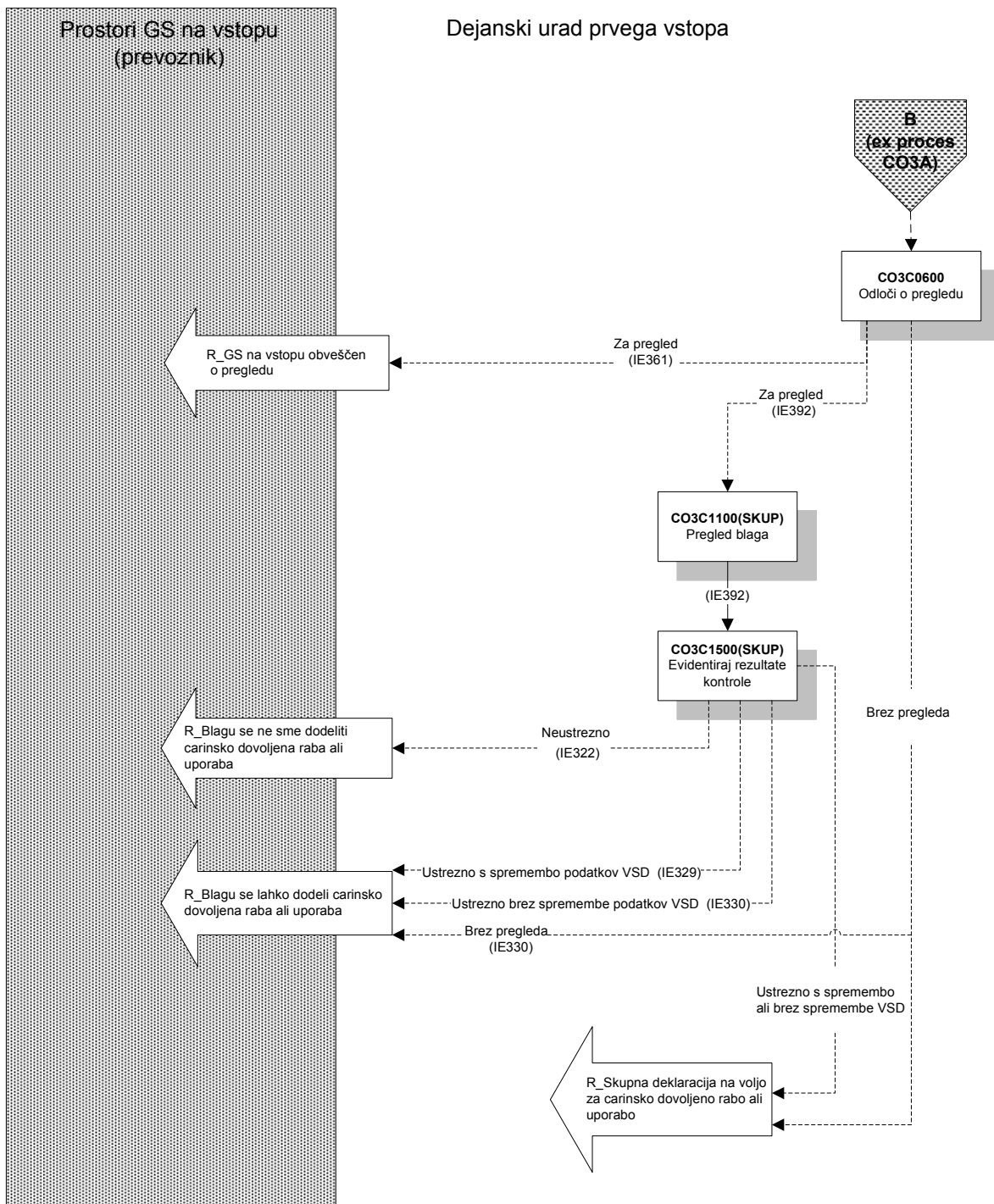
slika 4: CO1B(SKUP) – Obdelaj vstopno skupno deklaracijo v uradu prvega vstopa

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	10 od 11



Slika 1: CO3A – Predložitev dejanskemu uradu prvega vstopa

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_ŽELEZNICA	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za železniški promet	1.00	11 od 11



Slika9: CO3C- Sprostitev vstopa v dejanskem uradu vstopa