



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA FINANCE

CARINSKA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

GENERALNI CARINSKI URAD

Projekt: ICS	Dokument: ICS_LETALSKI PROMET	Datum izdaje: 15. 12. 2009	Verzija: 1.1
Naslov dokumenta:			
Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) v letalskem prometu			

Avtor:	Delovna skupina ICS – letalski promet		
Pregledal:			
Odobril:			
Skrbnik dokumenta:			
Shranjeno:			
Izpisano:			
Datoteka dokumenta:			

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	2 od 18

Zgodovina sprememb

<i>Verzija</i>	<i>Datum</i>	<i>Avtor</i>	<i>Opis spremembe</i>
0.1	5.9.2008	Delovna skupina ICS za letalski promet	
0.2	8.9.2008	Delovna skupina ICS za letalski promet	Procesu predložitve blaga dejanskemu uradu prvega vstopa se dodajo sporočila IE347, IE348, IE349, procesu predložitve blaga dejanskemu uradu naslednjega vstopa pa se dodajo sporočila IE344, IE345, IE346.
0.3	21.10.2008	Delovna skupina ICS za letalski promet	Vnesene ugotovitve sestanka delovne skupine ICS za letalski promet, ki je bil na GCU dne 21.10.2008
0.4	28.9.2009	Delovna skupina ICS za letalski promet	V procesu predložitve blaga na dejanskem uradu prvega vstopa dodano obvestilo o prispetju (IE347, IE348, IE349) in na dejanskem uradu naslednjega vstopa (IE344, IE345, IE346)
1.0	15.12.2009	Delovna skupina ICS za letalski promet	Gradivo pripravljeno za objavo na spletnih straneh CURS.
1.1	14.9.2010	Dokument spremenjen na podlagi sklepov sestanka delovne skupine ICS za letalski promet, ki je bil na GCU dne 27.05.2010	Po spremembi 184e. člena IU (uredba št. 312/2009) ni več potrebno ponovno vlagati VSD za blago, ki se bo raztovorilo, kadar CI Brnik nastopa v vlogi urada naslednjega vstopa, če so bile predhodno že vložene VSD pri uradu prvega vstopa. Dodana procesa »Proces predložitve na uradu naslednjega vstopa« in »Proces odločitve o pregledu in prepustitev blaga v uradu naslednjega vstopa«. Prevoznik, ki nima sedeža v Sloveniji, lahko v prvi fazi vloži VSD samo preko zastopnika s sedežem v Sloveniji.

Referenčni dokumenti

	Naziv dokumenta	Izdaja, verzija ...
R1	TAXUD/1043/2006, FSTS – DODATEK ICS 1/2006 SISTEM NADZORA UVOZA – VIDIKI VARSTVA IN VARNOSTI (ICS)	
R2	SPOROČILA IE (ICS)	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	3 od 18

	Kratica	Pojem	Komentar
K01	AIS	avtomatiziran uvozni sistem	
K02	ICS	sistem nadzora uvoza	
K03	VSD	vstopna skupna deklaracija	
K04	EBP	temeljni poslovni proces	
K05	XML	razširljiv označevalni jezik	
K06	MRN	referenčna oznaka gibanja	
K07	FTSS - AIS	funkcijska specifikacija sistema ICS	
K08	NICA	nacionalna aplikacija za nadzor uvoza	
K09	DDNIA	projektna dokumentacija ICS	
K10	EDI (RIP)	računalniška izmenjava podatkov	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	4 od 18

Kazalo:

1. UVOD	5
2. IZHODIŠČA	5
3. PROCESI V URADU PRVEGA IN NASLEDNJEGA VSTOPA	5
3.1 Proces validiranja in evidentiranja VSD v uradu prvega CO1B(SKUP)	5
3.2 Proces mednarodne preusmeritve v uradu prvega vstopa – CO1D(SKUP)	8
3.3 Proces predložitve blaga v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3A.....	9
3.4 Proces predložitve blaga v dejanskem uradu naslednjega vstopa – CO3A.....	10
3.5 Proces odločitve o pregledu blaga in sprostitev vstopa v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3C.....	11
3.6 Proces odločitve o pregledu blaga in sprostitev dejanskem uradu naslednjega vstopa – CO3C.....	12
4. DIAGRAMI POTEKA	14
slika 4: CO1B(SKUP) – Obdelaj vstopno skupno deklaracijo v uradu prvega vstopa.....	14
slika 5: CO1C(SKUP) – Obdelaj vstopno skupno deklaracijo v uradu naslednjega vstopa.....	15
slika 6: CO1D – Obdelaj mednarodno preusmeritev v uradu prvega vstopa.....	16
slika 7: CO3A – Predložitev dejanskemu uradu prvega vstopa.....	17
slika 8: CO3C- Sprostitev vstopa v dejanskem uradu (prvega ali naslednjega) vstopa.....	18

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	5 od 18

1. UVOD

Namen dokumenta je opisati procese v letalskem prometu v zvezi z obravnavo vstopnih skupnih deklaracij (VSD), mednarodno preusmeritvijo, predložitvijo blaga (obvestilo o prispetju), izvajanjem pregleda blaga in sprostitev vstopa na carinsko območje Skupnosti.

2. IZHODIŠČA

Sistem nadzora uvoza (ICS) se šteje za prvi korak k avtomatiziranemu uvoznemu sistemu (AIS) ter omogoča obravnavo vstopnih skupnih deklaracij (VSD) in predložitvev blaga (obvestilo o prispetju) za vse vrste transporta. V tem dokumentu so predstavljeni osnovni poslovni procesi v letalskem prometu, npr. vložitev VSD, mednarodna preusmeritev, predložitvev in pregled blaga v prvem in naslednjem uradu vstopa ter sprostitev blaga za vstop na carinsko območje Skupnosti.

Poleg izvajanja poslovnih procesov in izmenjave elektronskih sporočil pa ICS zajema tudi celovit proces obvladovanja tveganja, in sicer skupno analizo tveganja z vidika varstva in varnosti, ki se izvaja za celotno pošiljko ob vložitvi VSD, in nacionalno analizo tveganja, ki se obravnava ločeno, na osnovi nacionalnih predpisov.

3. PROCESI V URADU PRVEGA IN NASLEDNJEGA VSTOPA

3.1 Proces validiranja in evidentiranja VSD v uradu prvega vstopa CO1B(SKUP)

E_Oseba, ki vlaga VSD
Organizacija: oseba, ki vlaga VSD
Lokacija: prostori osebe, ki vlaga VSD
Oseba vloži VSD neposredno v uradu prvega vstopa.

Validiranje in evidentiranje VSD v uradu prvega vstopa	Proces: CO1B0501(SKUP)
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: urad prvega vstopa	
Omejitev: Prevoznik oz. njegov zastopnik v letalskem prometu mora biti pri vlaganju VSD povezan z ICS države članice, v kateri vlaga VSD. Prevoznik, ki nima sedeža v Sloveniji, lahko vloži VSD samo preko zastopnika s sedežem v Sloveniji. V Sloveniji je potrebna registracija in podpis sporazuma v sistemu za registracijo in preverjanje e-poslovanja (EPOS). Podrobnejše informacije so na voljo na spletni strani CURS: http://www.carina.gov.si/si/informacije/podjetja/e_carina/e_poslovanje/ . Možnost, da urad vložitve, ki se nahaja v drugi državi članici Skupnosti, pošlje VSD (IE301) in rezultate skupne analize tveganja uradu prvega vstopa v Sloveniji, v prvi fazi ne bo dana. VSD se mora vložiti v uradu prvega vstopa v predpisanem roku.	
Opis: Zaradi zagotovitve izvajanja varnostnih določb je treba za blago, ki se prevaža v letalskem prometu, v skladu s 184a/2 členom izvedbene uredbe vložiti VSD v uradu prvega vstopa v naslednjih rokih: a) pri poletih na kratke razdalje: vsaj do dejanskega vzleta zrakoplova,	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	6 od 18

b) pri poletih na dolge razdalje: najmanj štiri ure pred prihodom zrakoplova na prvo letališče na carinskem območju Skupnosti.

»Polet na kratke razdalje« je polet, ki traja manj kot štiri ure od zadnjega letališča odhoda v tretji državi do prihoda na prvo letališče Skupnosti. Vsi drugi poleti se štejejo za polete na dolge razdalje.

V skladu s 183. členom izvedbene uredbe se VSD vloži v elektronski obliki. Za letalski promet vsebuje podatke, ki jih določa priloga 30A (tabela 1 in tabela 2). Če ima prevoznik oz. prejemnik blaga status pooblaščenega gospodarskega subjekta (AEO), se lahko za VSD uporabi manjši nabor podatkov, ki je v tabeli 5 priloge 30A.

Prevoznik oz. njegov zastopnik pošlje uradu prvega vstopa (letališča) podatke VSD v elektronski obliki (IE315). Sistem ICS samodejno preveri veljavnost VSD, in če VSD ni veljavna, to sporoči vložniku VSD in navede razloge za zavrnitev (IE316). Če je VSD veljavna, ji sistem samodejno podeli MRN in jo sporoči vložniku VSD (IE328). Zahteva za spremembo podatkov VSD (IE313) se lahko sprejme do trenutka, ko je vložnik VSD obveščen, da namerava carinski urad prvega vstopa pregledati blago, oz. do trenutka, ko je uradu prvega vstopa predloženo blago.

Sistem ICS izvede s podatki VSD (IE315) celovito skupno analizo tveganja z vidiki varstva in varnosti za vse blago, zajeto v VSD.

Kadar se zazna tveganje, morajo biti pristojne carinske službe opozorjene, preden se odpošlje predhodno obvestilo o intervenciji (IE351) in preden se podatki pošljejo (IE319) uradom naslednjega vstopa (če so).

Na osnovi analize tveganja je treba razlikovati naslednje primere:

- na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je A: urad prvega vstopa pošlje obvestilo o prepovedi natovarjanja (IE 351) ustreznim GS, da se tako prepreči natovor blaga v pristanišču natovora. Oznaka A se lahko uporabi samo v primeru, ko predpisi predvidevajo obvestilo o prepovedi natovarjanja;
- na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je B: ugotovljeno je skupno tveganje, ki zahteva takojšnje ukrepanje urada prvega vstopa;
- na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je C: ugotovljeno je skupno tveganje, ki bo sporočeno (iz urada prvega vstopa) uradu/uradom naslednjega vstopa v države članice EU;
- na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je N (rezultat nacionalne analize tveganja): se ne uporablja;
- na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je 0 (nič): tveganje ni ugotovljeno.

Šifra rezultata analize tveganja se vedno prikaže samodejno, vendar ima končno besedo o izvedbi carinske kontrole carinski delavec glede na vsebino napotka SAT. To pomeni, da pošiljanje sporočila o nameravani kontroli (IE351) ni samodejno, ampak je potrebno ročno dejanje carinika. V primeru visoke stopnje tveganja je obvezno izvesti vsaj kontrolo iz napotka SAT.

Če je VSD vložil imetnik potrdila AEO vrste AEOS in/ali AEOF (pooblaščen gospodarski subjekt s poenostavitvami na področju tveganja z vidika varstva in varnosti) in če rezultati skupne analize tveganja kažejo, da bodo sprejeti preventivni ukrepi/kontrole ob prispetju na vstop (na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je B), lahko urad prvega vstopa obvesti (IE 351) AEO pred prispetjem blaga, če to ne ogroža izvedbe kontrole. Stanje uvozne operacije se nastavi na 'VSD – skupna analiza tveganja evidentirana'.

Končno stanje:

Prevoznik oz. njegov zastopnik vloži VSD v elektronski obliki (IE315) vsaj do dejanskega vzleta letala pri poletih na kratke razdalje, ali najmanj štiri ure pred prihodom letala na prvo letališče na carinskem območju

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	7 od 18

Skupnosti pri poletih na dolge razdalje.
Če je VSD neveljavna, jo SIAIS zavrne in obvesti vložnika VSD o zavrnitvi (IE316). Če je VSD veljavna, ji ICS podeli MRN in jo sporoči vložniku VSD (IE328). Če ni vložena VSD se blago ne sme raztovoriti. Carina se lahko odloči za pregled po predložitvi blaga na uradu prvega oz. naslednjega vstopa.

Pošiljanje podatkov VSD ter rezultatov skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti uradu naslednjega vstopa	Proces: CO1B0580(SKUP)
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: urad prvega vstopa	
<p>Omejitev:</p> <p>Ta proces se izvede, če sta izpolnjena dva pogoja:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vključen je urad naslednjega vstopa, – urad prvega vstopa je evidentiral/potrdil rezultate analize tveganja, pri katerih je na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja oznaka A, B ali C. <p>Urad prvega vstopa pošlje VSD ali ustrezne podatke VSD ter relevantne rezultate analize tveganja z vidika varstva in varnosti, potem ko evidentira VSD in analizo tveganja, vsem uradom naslednjega vstopa.</p>	
<p>Opis:</p> <p>Urad prvega vstopa pošlje podatke VSD (IE319) in relevantne rezultate analize tveganja z vidika varstva in varnosti deklariranim uradom naslednjega vstopa. Pri tem ima dve možnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – izloči podatke VSD (npr. za določeno postavko iz polja 32), v zvezi s katerimi je ugotovljeno skupno tveganje (IE319. UVOZNA OPERACIJA.Vrsta informacije 1), – vedno pošlje vse podatke VSD in šifre rezultata analize tveganja, pri katerih je na zadnjem mestu oznaka A, B ali C (IE319. UVOZNA OPERACIJA.Vrsta informacije 2). <p>Pošiljanje sporočila (IE319) ni samodejno, ampak je potrebno ročno dejanje carinika.</p> <p>Glede na to, da se lahko podatki VSD v uradu prvega vstopa spremenijo po že odposlanem sporočilu IE319, mora biti ICS sposoben obravnavati več IE319 za isto MRN VSD. To pomeni, da se za vse spremembe (IE313), ki se nanašajo na isto MRN, generira več IE319, takšna obvestila pa se morajo v ICS enolično identificirati z MRN in 'Datumom in časom evidentiranja deklaracije'.</p> <p>Končno stanje:</p> <p>Podatki VSD (vsi ali ustrezni) ter rezultati skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti se pošljejo (IE319) vsem uradom naslednjega vstopa. V uradu prvega vstopa se podatki VSD lahko spremenijo, zato je lahko za isto MRN VSD poslanih več sporočil IE319, kar mora biti ICS sposoben nedvoumno evidentirati.</p>	

E_Prememba VSD ter rezultatov skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti od urada prvega vstopa
Organizacija: nacionalna carinska uprava
Lokacija: urad naslednjega vstopa
Urad naslednjega vstopa prejme od urada prvega vstopa podatke VSD (vse ali samo delne oz. izločene) ter rezultate skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti.

Evidentiranje podatkov VSD ter rezultatov skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti v uradu naslednjega vstopa	Proces: CO1C0501(SKUP)
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: urad naslednjega vstopa	
Omejitev: Glede na to, da lahko spremembe (IE 313), ki se nanašajo na isto MRN, generirajo več IE 319,	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	8 od 18

se takšna obvestila enolično identificirajo z MRN in 'Datumom in časom evidentiranja deklaracije'.

Opis:

Ta proces se izvede, če je nekaj postavk ali pa so vse postavke v VSD namenjene za raztovor pri enem ali več uradih naslednjega vstopa in če je urad prvega vstopa ugotovil relevantno tveganje.

Urad prvega vstopa pošlje uradu naslednjega vstopa celotne ali delne (izločene) podatke VSD (IE319) in rezultate skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti (na zadnjem mestu šifre rezultata analize tveganja je oznaka A, B ali C). Celotni podatki VSD se pošljejo, če se zazna skupno tveganje za vse postavke blaga, delni podatki VSD pa se pošljejo primeru, ko se tveganje ne zazna za vse postavke VSD.

Podatki VSD (IE315) se lahko po vložitvi tudi spremenijo (IE313), zato lahko urad prvega vstopa pošlje uradu naslednjega vstopa več verzij IE319 za isto MRN. V praksi lahko nastopi tudi več uradov naslednjega vstopa (deklarirani v IE315), ki se nahajajo v različnih državah članicah. V tem primeru urad prvega vstopa pošlje sporočilo IE319 in relevantne rezultate analize tveganja vsem tem uradom.

Urad naslednjega vstopa evidentira podatke VSD (IE319) in relevantne rezultate analize tveganja. Če so se v uradu prvega vstopa podatki VSD spremenili, evidentira tudi vse verzije IE319 za isto MRN.

Če podatki VSD (IE319) vsebujejo šifro rezultata analize tveganja, ki ima na zadnjem mestu oznako C, mora urad naslednjega vstopa obvezno izvesti pregled blaga.

Po prispetju letala k uradu naslednjega vstopa prevoznik oz. njegov zastopnik pošlje v carinski sistem obvestilo o prispetju s seznamom MRN VSD in predloži carini tudi letalski manifest (LM). Postopki, ki se odvijajo po predložitvi blaga, so opisani v nadaljevanju tega dokumenta (glej točko 3.3 Proces predložitve blaga v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3A).

Urad naslednjega vstopa po opravljenih carinski formalnostih in vpisu rezultatov kontrole dovoli vstop oz. raztovor (rezultati kontrole A1, A2, A4) ali ne dovoli vstopa (raztovora) blaga (rezultat kontrole B1).

Končno stanje:

Podatki VSD (vsi ali delni oz. izločeni) ter relevantni rezultati skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti so na voljo v uradu naslednjega vstopa in se evidentirajo v ICS. Ob predložitvi blaga se izvede nacionalna analiza tveganja podatkov celotne pošiljke, ki se namerava raztovoriti pri uradu naslednjega vstopa, in ne samo podatkov, ki jih urad naslednjega vstopa prejme od urada prvega vstopa (IE319). Blago se preveri na podlagi rezultatov analize tveganja. Rezultat preverjanja je, da se za pošiljko vstop (raztovor) dovoli ali ne dovoli.

3.2 Proces mednarodne preusmeritve v uradu prvega vstopa – CO1D(SKUP)

E_Prevoznik, ki sporoča preusmeritev, zahteva preusmeritev
Organizacija: prevoznik oz. njegov zastopnik, ki sporoča preusmeritev
Lokacija: prostori prevoznika oz. njegovega zastopnika, ki obvešča o preusmeritvi
Prevoznik oz. njegov zastopnik pošlje zahtevo za preusmeritev uradu prvega vstopa, ki je deklariran v VSD.

Validiranje in evidentiranje zahteve za preusmeritev v uradu prvega vstopa	Proces: CO1D010(SKUP)
Organizacija: nacionalne carinske uprave	
Lokacija: urad prvega vstopa	
Omejitve:	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	9 od 18

Ta proces se izvede, če prevoznik oz. njegov zastopnik, ki sporoča preusmeritev, pošlje zahtevo za preusmeritev uradu prvega vstopa, ki je deklariran v VSD, in če je aktivno prevozno sredstvo preusmerjeno k dejanskemu uradu prvega vstopa v drugi državi članici, ki je različna od države, v kateri se nahajata urad prvega vstopa in dejanski urad prvega vstopa.

Urad vstopa, ki prejme zahtevo za preusmeritev (IE323), zahtevo samodejno obdela in takoj pošlje obvestilo o preusmeritvi (IE303) dejanskemu uradu vstopa.

Opis:

Prevoznik oz. njegov zastopnik pošlje uradu prvega vstopa zahtevo za preusmeritev (IE323).

Zahteva za preusmeritev mora vsebovati:

- dejanski in deklarirani urad prvega vstopa,
- vse MRN VSD,
- podatke, ki omogočajo enolično identifikacijo preusmerjenega aktivnega prevoznega sredstva in na podlagi katerih lahko ICS prepozna ustrezno VSD (vrsta transporta na meji, predvideni datum prispetja, referenčna oznaka prevoza: številka leta).

Če zahteva za preusmeritev ni veljavna, jo ICS zavrne in to sporoči (IE324) vložniku zahteve. V primeru, da je preusmeritev veljavna, jo ICS sprejme in to sporoči (IE325) vložniku zahteve. Stanje uvozne operacije se nastavi na 'Preusmeritev evidentirana'.

Dejanski urad prvega vstopa prejme iz urada prvega vstopa obvestilo o preusmeritvi (IE303) in (če so) tudi rezultate skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti skupaj z izločenimi podatki VSD za blago, pri katerem je bilo ugotovljeno tveganje. Stanje uvozne operacije v dejanskem uradu prvega vstopa se nastavi na 'Obvestilo o preusmeritvi evidentirano'.

Končno stanje:

Če zahteva za preusmeritev ni veljavna, jo ICS zavrne in to sporoči (IE324) vložniku zahteve. Če pa je zahteva za preusmeritev veljavna, jo sprejme in to sporoči vložniku zahteve (IE325), dejanski urad prvega vstopa pa se obvesti o preusmeritvi (IE303) skupaj z rezultati skupne analize tveganja z vidika varstva in varnosti.

3.3 Proces predložitve blaga dejanskemu uradu prvega vstopa – CO3A

E_Prevoznik na vstopu predloži blago dejanskemu uradu prvega vstopa
Organizacija: prevoznik na vstopu
Lokacija: prevoznik oz. njegov zastopnik na vstopu/dejanski urad prvega vstopa Ta proces se običajno izvede, ko blago prispe k dejanskemu uradu prvega vstopa.
Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini letalski manifest (LM) s seznamom MRN VSD/MRN obvestila o prispetju.

Predložitev blaga dejanskemu uradu prvega vstopa	Proces: CO3A0102
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: dejanski urad prvega vstopa	
Omejitve: Proces predložitve se začne ob prispetju blaga k dejanskemu uradu prvega vstopa. Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini letalski manifest (LM) s seznamom MRN VSD/MRN obvestila o prispetju in ostalimi listinami za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS.	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	10 od 18

Opis:

Proces predložitve blaga se izvede, ko letalo prispe na letališče. Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini letalski manifest (LM) s seznamom MRN VSD/MRN obvestila o prispetju in ostalimi listinami za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS.

Prevoznik oz. njegov zastopnik sporoči prispetje blaga na dejanski urad prvega vstopa z obvestilom o prispetju v obliki elektronskega sporočila (IE347). Obvestilo o prispetju se uporablja za obveščanje carinskih organov o prihodu letala s strani prevoznika ali njegovega zastopnika in vsebuje podrobnosti potrebne za identifikacijo vloženi vstopnih skupnih deklaracij v zvezi z blagom, ki se prevaža na navedenem prevoznem sredstvu (184g člen IU). Uporaba obvestila o prispetju (IE347) je zaradi avtomatizacije dela in hitrejšega izvajanja postopkov v letalskem prometu obvezna, razen v primeru rezervnega postopka.

Obvestilo o prispetju mora poleg ostalih podatkov vsebovati vse MRN VSD za blago, ki se nahaja na letalu. V carinskem sistemu se po prejemu obvestila o prispetju pripadajoče VSD samodejno prestavijo iz stanja »Sprejeto« v stanje »Predloženo« oz. se samodejno tvori skupina VSD glede na številko leta. Ne glede na to, ali je obvestilo o prispetju (sporočilo IE347) veljavno ali neveljavno, sistem o tem obvesti prevoznika oz. njegovega zastopnika s sporočilom IE348. Prav tako sistem prevoznika po določenem času obvesti (IE349), če ni mogel najti pripadajočih VSD.

V sistemu ICS je omogočeno iskanje pripadajočih MRN VSD tudi preko naprednega iskalnika in sicer tako, da carinik v predvideno okence vpiše številko leta. Takšen način iskanja je omogočen na podlagi referenčne številke prevoza (številka leta), ki je obvezen podatek VSD v sporočilu IE315 (*Conveyance reference number* – R843) in v prilogi 30A (tabela 1, tabela 5). V primeru, da je iskanje po številki leta uspešno, se pripadajoče MRN VSD v ICS vrstično zapišejo v obliki seznama. Iskanje bo omogočeno tudi po drugih kriterijih (npr. po MRN VSD, po MRN obvestila o prispetju IE347 itd.).

V primeru, da v seznamu MRN VSD obstaja napotek SAT, je ta napotek jasno viden že v osnovnem vpogledu za celotno letalsko pošiljko. Stopnja tveganja in podrobnejši opis napotka SAT bo kreiran s strani analitika za analizo tveganja. Če se carinik odloči za pregled po lastni presoji, ima možnost kreiranja lastnega napotka. V primeru, da ne bo obstajal napotek SAT, ali če se bo carinik odločil, da ne bo pregleda blaga, bo sistem ICS omogočal skupinsko prepustitev za celotno pošiljko po VSD.

Končno stanje:

Prevoznik oz. njegov zastopnik v uradu prvega vstopa vloži VSD za vse blago, ki se bo raztovorilo na tem uradu, ali na uradu naslednjega vstopa. Po prispetju letala pošlje v carinski sistem obvestilo o prispetju (IE347) s seznamom MRN VSD in carini predloži tudi letalski manifest (LM). V sistemu se tvori vrstični seznam VSD s sumarnimi podatki in rezultati analize tveganja. Carinik lahko poišče pripadajoče MRN VSD tudi s pomočjo iskalnika, in sicer tako da v ustrezno okence vpiše npr. številko leta ali druge kriterije za iskanje.

3.4 Proces predložitve blaga dejanskemu uradu naslednjega vstopa – CO3B

E_Prevoznik na vstopu predloži blago dejanskemu uradu naslednjega vstopa
Organizacija: prevoznik na vstopu
Lokacija: prevoznik oz. njegov zastopnik na vstopu/dejanski urad naslednjega vstopa Ta proces se običajno izvede, ko blago prispe k dejanskemu uradu naslednjega vstopa.
Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini letalski manifest (LM) s seznamom MRN VSD/MRN obvestila o prispetju.

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	11 od 18

Predložitev blaga dejanskemu uradu naslednjega vstopa	Proces: CO3B0102
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: dejanski urad naslednjega vstopa	
Omejitve: Ker prva faza ICS ne zajema vseh poslovnih procesov in sporočil v uradu naslednjega vstopa, obveščanje gospodarskih subjektov in avtomatizacija nekaterih procesov ne bo potekala smiselno enako kot v uradu prvega vstopa.	
Opis: Proces predložitve blaga se izvede, ko letalo prispe na urad/letališče naslednjega vstopa. Prevoznik oz. njegov zastopnik predloži carini letalski manifest (LM) s seznamom MRN VSD/MRN obvestila o prispetju in ostalimi listinami za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS. Prevoznik oz. njegov zastopnik sporoči prispetje blaga na dejanski urad naslednjega vstopa s predložitvijo letalskega manifesta. Letalski manifest mora vsebovati seznam MRN predhodno vloženi VSD, predložene pa morajo biti tudi vse listine za blago, ki ni zajeto s sistemom ICS. Carinik se lahko odloči za pregled blaga na podlagi rezultatov skupne analize tveganja, ki jih urad naslednjega vstopa prejme od urada prvega vstopa, ali na podlagi rezultatov nacionalne analize tveganja, ali na podlagi lastne odločitve o preverjanju blaga. V primeru, da bo po prepustitvi blaga za vstop v uradu prvega vstopa oz. med prevozom blaga med uradom prvega vstopa in uradom naslednjega vstopa, prišlo do preusmeritve letala (npr. iz Frankfurta na Brnik), bo potrebno v dejanskem uradu naslednjega vstopa (Brnik) ponovno vložiti VSD (IE315) za blago, ki se bo raztovorilo na tem uradu. Končno stanje: Če je bila VSD (IE315) že vložena v uradu prvega vstopa, je ni potrebno ponovno vlagati v uradu naslednjega vstopa, razen če je po vstopu prišlo do preusmeritve letala.	

3.5 Proces odločitve o pregledu blaga in sprostitev vstopa v dejanskem uradu prvega vstopa – CO3C

Odločitev o pregledu v dejanskem uradu prvega vstopa	Proces: CO3C
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: dejanski urad prvega vstopa	
Omejitve:	
Opis: Carinski urad prvega vstopa se lahko odloči za pregled blaga na podlagi rezultatov analize tveganja ali na podlagi podatkov VSD (npr. fizični pregled blaga, dokumentarni pregled, kontrolo carinskih oznak). Carinik evidentira odločitve za pregled v ICS. V primeru, da ICS na osnovi podatkov VSD javi visoko stopnjo tveganja (napotek SAT), je pregled obvezen. Stanje uvozne operacije se nastavi na 'V kontroli'. Prevoznik oz. njegov zastopnik je po predložitvi blaga obveščen o odločitvi za kontrolo blaga (IE361) z namenom, da je lahko prisoten pri pregledu. Vrsta pregleda se evidentira v ICS z ustrezno šifro. Tudi v primeru, da pošiljka ne bo pregledana, se o tem obvesti prevoznik oz. njegov zastopnik (IE330). Sistem ICS omogoča tri vrste sprostitev vstopa blaga: — skupinsko: z eno potrditvijo v primeru, da ni bilo pregleda; — posamično za blago, ki je bilo pregledano po vpisu ustreznih rezultatov kontrole, in skupinsko za vse preostalo blago, ki ni bilo predmet pregleda; — posamično: za blago, ki je bilo pregledano, kot tudi za blago, ki ni bilo pregledano.	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	12 od 18

Rezultati pregleda so lahko ustrezni, in sicer:

- brez pregleda: prevoznik oz. njegov zastopnik se obvesti (IE330 – rezultati kontrole A2), da se blagu dovoli vstop (raztovor) oz. da se mu lahko dodeli druga carinsko dovoljena raba ali uporaba,
- brez pregleda: podatki so pravilni, spremembe niso potrebne, prevoznik oz. njegov zastopnik se obvesti (IE330 – rezultati kontrole A1), da se blagu dovoli vstop oz. raztovor,
- po pregledu: ugotovljena so manjša neskladja, potrebne so spremembe, podatke popravi carinik in jih sporoči prevozniku oz. njegovemu zastopniku (IE329 – rezultati kontrole A4), blagu se dovoli vstop oz. raztovor.

Rezultati pregleda so lahko neustrezni:

- po pregledu: ugotovljena so večja neskladja, prevozniku oz. njegovemu zastopniku se sporoči (IE322 – rezultati kontrole B1), da vstop blaga oz. raztovor ni dovoljen.

Po prepustitvi blaga za vstop so možne naslednje situacije:

- vložitev carinske deklaracije,
- vložitev skupne deklaracije za začasno shrambo v skladu s členom 186 IU.

Skupna deklaracija za začasno hrambo se ne zahteva, kadar se najkasneje ob predložitvi blago vpiše v evidence v skladu s členom 186/8/a IU .

Končno stanje:

Rezultati kontrole so evidentirani v ICS. Blago je bodisi pripravljeno za vstop na carinsko območje Skupnosti in za začetek nadaljnega carinskega postopka ali pa je blago v dejanskem uradu prvega vstopa ustavljeno. Če se najkasneje ob predložitvi blago vpiše v evidence, se skupna deklaracija za začasno hrambo ne zahteva.

3.6 Proces odločitve o pregledu blaga in sprostitev vstopa v dejanskem uradu naslednjega vstopa – CO3C

Odločitev o pregledu v dejanskem uradu naslednjega vstopa	Proces: CO3C
Organizacija: nacionalna carinska uprava	
Lokacija: dejanski urad naslednjega vstopa	
Omejitve: Ker prva faza ICS ne zajema vseh poslovnih procesov in sporočil v uradu naslednjega vstopa, obveščanje gospodarskih subjektov in avtomatizacija nekaterih procesov ne bo potekala smiselno enako kot v uradu prvega vstopa.	
Opis: Carinski urad naslednjega vstopa se lahko odloči za pregled blaga na podlagi rezultatov analize tveganja, ki jih prejme od urada prvega vstopa, ali na podlagi rezultatov nacionalne analize tveganja, ali na podlagi lastne odločitve o pregledu. Prevoznik oz. njegov zastopnik po predložitvi blaga ne bo obveščen o pregledu z elektronskim obvestilom (IE361), ampak na običajen način. Prav tako se prevoznika oz. njegovega zastopnika ne bo obveščalo o prepustitvi blaga na podlagi elektronskih sporočil (npr. IE329, IE330), ampak na običajen način. Po prepustitvi blaga za vstop so možne naslednje situacije: – vložitev carinske deklaracije, – vložitev skupne deklaracije za začasno shrambo v skladu s členom 186 IU. Skupna deklaracija za začasno hrambo se ne zahteva, kadar se najkasneje ob predložitvi blago vpiše v	

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	13 od 18

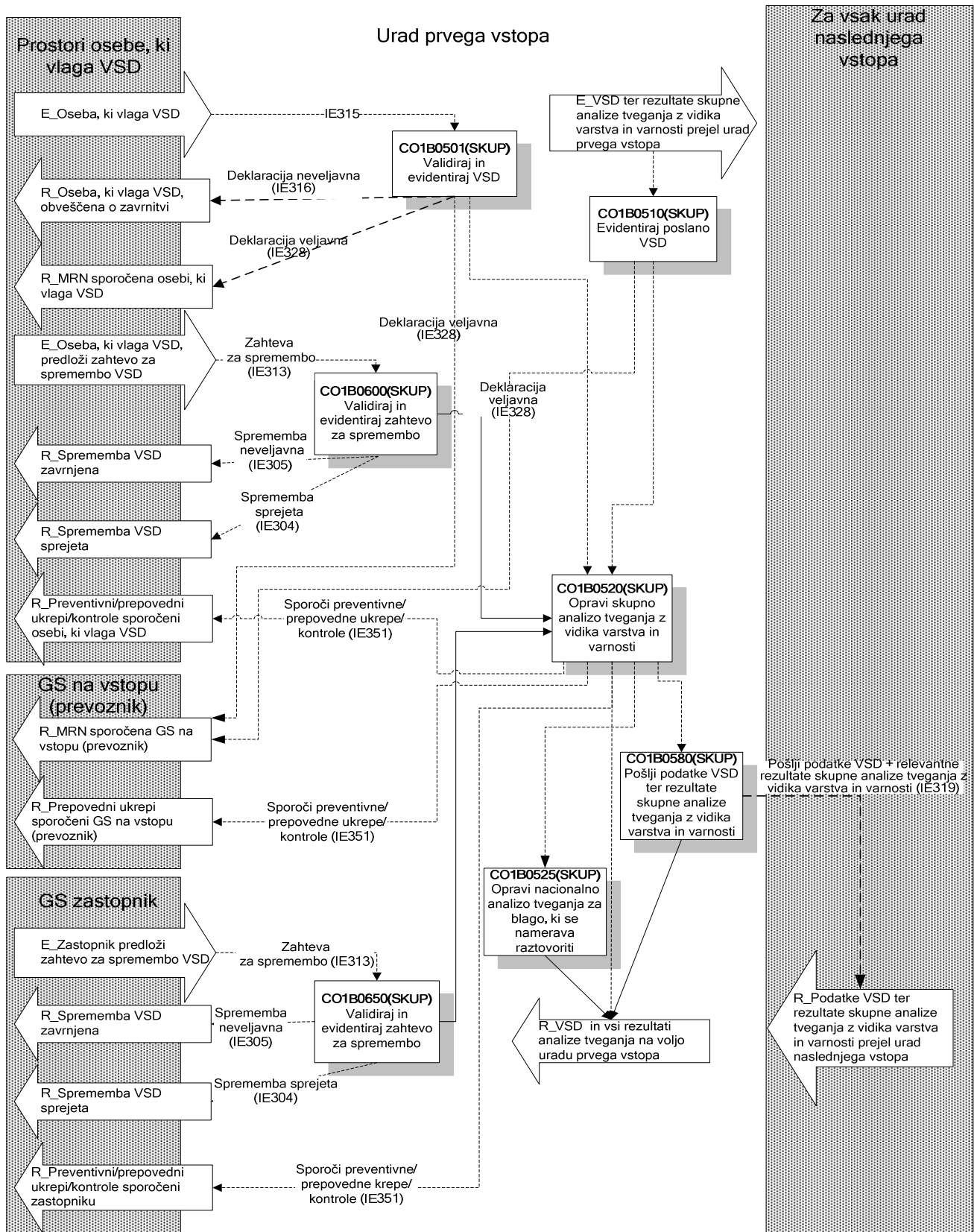
evidence v skladu s členom 186/8/a IU .

Končno stanje:

Blago je pripravljeno za začetek nadaljnega postopka. Če se najkasneje ob predložitvi blago vpiše v evidence, se skupna deklaracija za začasno hrambo ne zahteva.

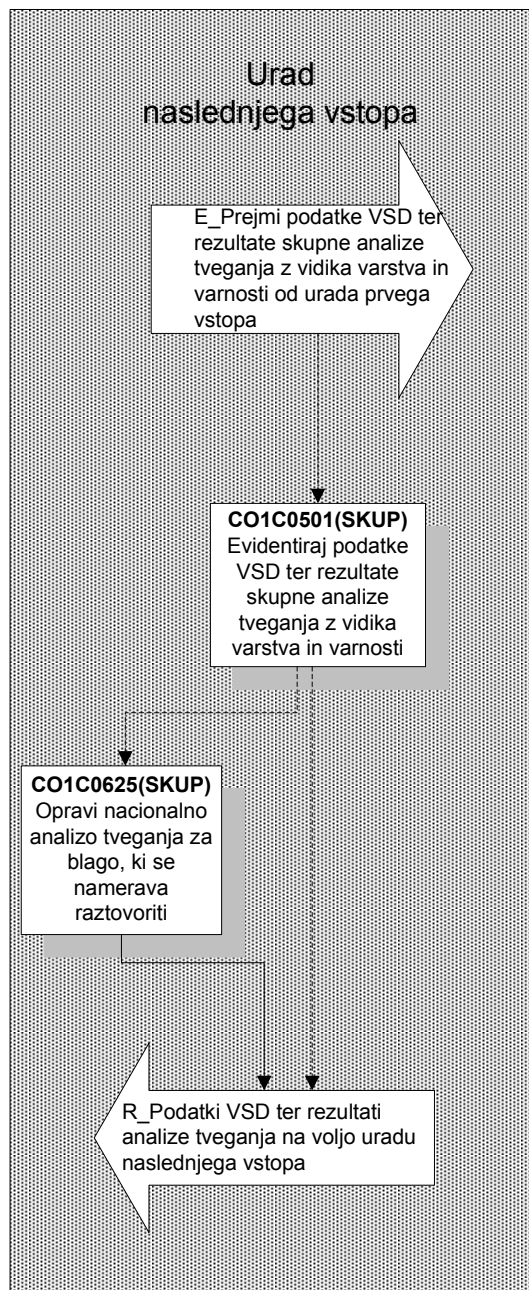
Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	14 od 18

4. DIAGRAMI POTEKA



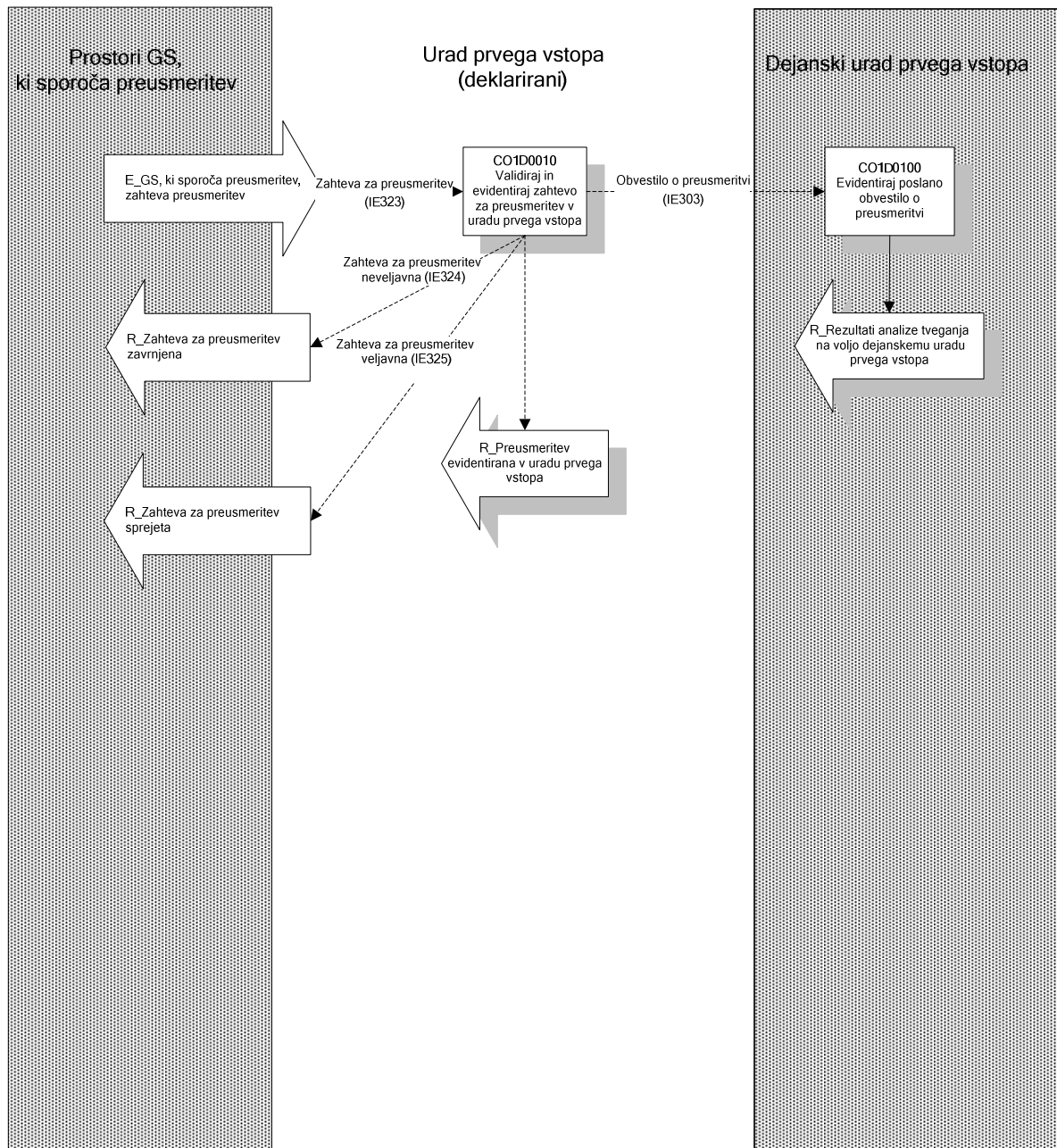
slika 4: CO1B(SKUP) – Obdelaj vstopno skupno deklaracijo v uradu prvega vstopa

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	15 od 18



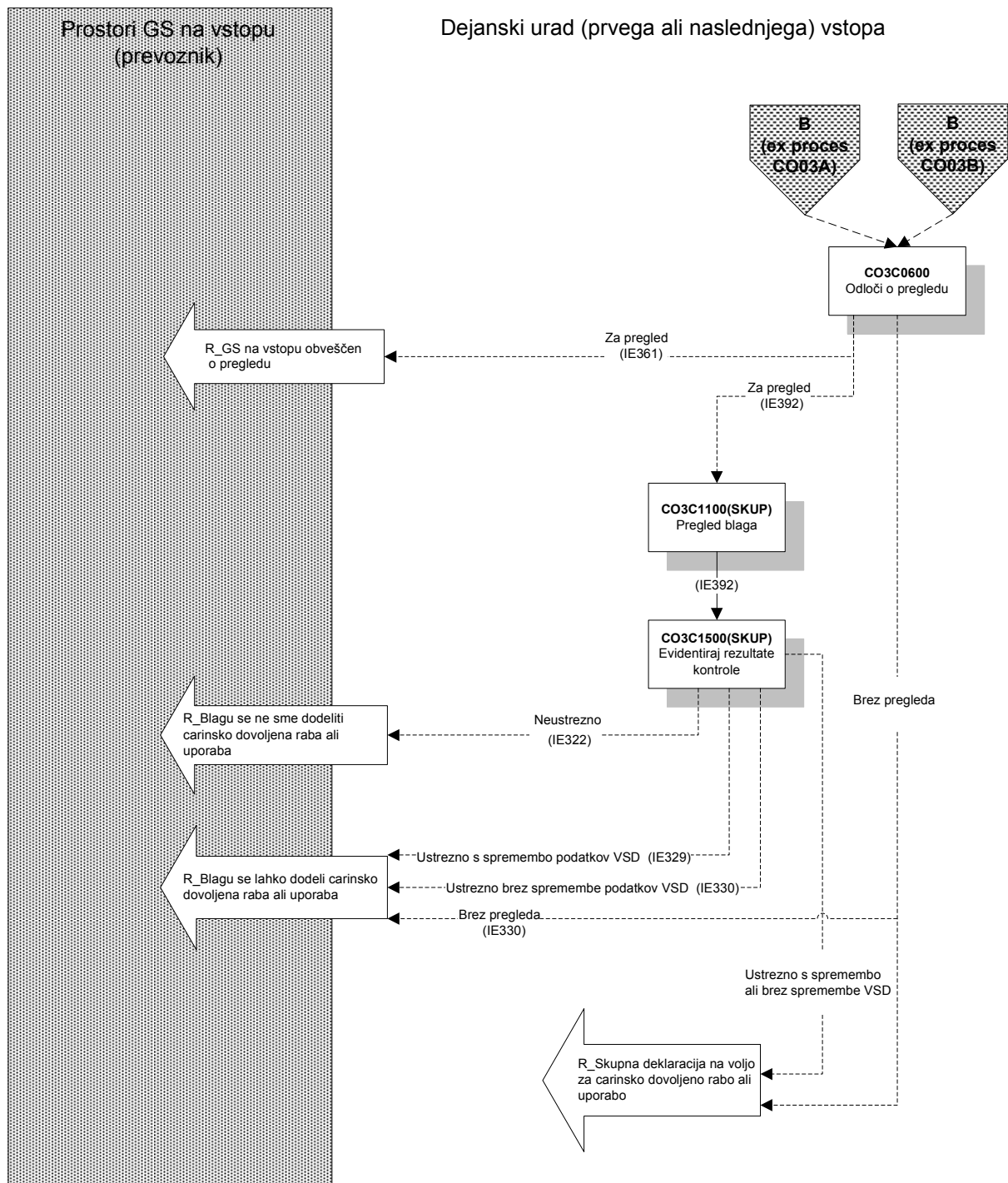
Slika 5: CO1C(SKUP) – Obdelaj vstopno skupno deklaracijo v uradu naslednjega vstopa

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	16 od 18



Slika 6: CO1D – Obdelaj mednarodno preusmeritev v uradu prvega vstopa

Dokument:	Naslov dokumenta	Verzija	Stran
ICS_LETALSKI PROMET	Opis procesov v sistemu nadzora uvoza (ICS) za letalski promet	1.1	18 od 18



Slika 8: CO3C- Sprostitev vstopa v dejanskem uradu (prvega ali naslednjega) vstopa