



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

Šmartinska cesta 55, p.p. 631, 1001 Ljubljana

T: 01 478 38 00
F: 01 478 39 00
E: gfu.fu@gov.si
www.fu.gov.si

IZSTOPNA SKUPNA DEKLARACIJA

Podrobnejši opis

AVGUST 2016

Za blago, ki bo izneseno s carinskega območja Unije, se v določenem roku, preden se blago iznese s carinskega območja Unije, pri pristojnem uradu vloži predodhodna deklaracija.

Predodhodna deklaracija je v obliki:

- a) carinske deklaracije, kadar je blago, ki bo izneseno s carinskega območja Unije, dano v carinski postopek, za katerega se zahteva takšna carinska deklaracija,
- b) deklaracije za ponovni izvoz,
- c) izstopne skupne deklaracije:

Izstopna skupna carinska deklaracija vsebuje podatke, ki carinskemu organu omogočajo analizo z vidika varstva in varnosti.

Carinska deklaracija ali deklaracija za ponovni izvoz vsebujeta tudi podatke izstopne skupne deklaracije.

Predodhodna deklaracija se ne vloži:

- a) za električno energijo;
- b) za blago, ki izstopa po cevovodih;
- c) za pisemske pošiljke (pisma, razglednice in tiskovine, tudi na elektronskem nosilcu);
- d) za blago, ki se giblje v skladu s pravili konvencije Svetovne poštne zveze;
- e) gospodinjska oprema (člen 2(1)(d) Uredbe 1186/2009, če se ne prevaža na podlagi prevozne pogodbe);
- f) za blago v osebni prtljagi potnika;
- g) za blago, za katero je dovoljena ustna carinska deklaracija v skladu s členom 137 DU in prenosna glasbila potnikov, razen palet, zabojnikov ter prevoznih sredstev ter njihovih rezervnih delov, dodatkov in opreme za njih, kadar se prevaža na podlagi prevozne pogodbe;
- h) za blago, zajeto z zvezkoma ATA in CPD;
- i) za blago, ki se giblje na podlagi obrazca 302, ki ga določa konvencija med pogodbenicami Severnoatlantske pogodbe o statusu njihovih sil;
- j) za blago na plovilih, ki se gibljejo med pristanišči Unije, ne da bi pristali v pristaniščih zunaj carinskega območja Unije;
- k) za blago na zrakoplovih, ki se gibljejo med letališči Unije, ne da bi pristali v letališču zunaj carinskega območja Unije;
- l) za orožje in vojaško opremo, ki ju z vojaškim prevozom ali s prevozom za njun namen iznesejo organi, pristojni za vojaško obrambo države članice;
- m) za blago, ki se s carinskega območja Unije iznese neposredno na objekte na morju, ki jih upravlja oseba s sedežem na carinskem območju Unije, in sicer:
 - blago, ki se uporablja za gradnjo, popravilo, vzdrževanje in pretvorbo objektov na morju,
 - blago, ki se uporablja za postavitve ali opremljanje objektov na morju,
 - potrebščine, ki se uporabljajo oz. porabljajo na objektih na morju;
- n) blago, za katero se lahko zahteva oprostitve plačila dajatev v skladu z Dunajsko konvencijo o diplomatskih odnosih, Dunajsko konvencijo o konzularnih odnosih, drugimi konzularnimi konvencijami ali v skladu z Newyorško konvencijo o posebnih misijah;
- o) blago, ki je kot del ali dodatna oprema dobavljeno za vgradnjo v plovila in zrakoplove, ter za delovanje motorjev, strojev in druge opreme teh plovil ali zrakoplovov, ter živila in druge proizvode, namenjene za porabo ali prodajo na krovu,;
- p) blago poslano s carinskega območja Unije na Ceuto in Melillo, v Gibraltar, Helgoland, Republiko San Marino, Vatikansko mestno državo, občino Livigno in Campione d'Italia ali v italijanske nacionalne vode Luganskega jezera, ki ležijo med obalo in politično mejo območja med Ponte Tresa in Porto Ceresio;
- r) kadar se plovilo, ki prevaža blago med pristanišči Unije, ustavi v pristanišču zunaj carinskega območja Unije in navedeno blago ostane naloženo na krovu plovila med postankom v pristanišču zunaj carinskega območja Unije;

- s) kadar se zrakoplov, ki prevažata blago med letališči Unije, ustavi na letališču zunaj carinskega območja Unije in navedeno blago ostane naloženo na krovu zrakoplova med postankom na letališču zunaj carinskega območja Unije;
- t) kadar blago v pristanišču ali na letališču ni razloženo s prevoznega sredstva, ki ga je pripeljalo na carinsko območje Unije in s katerim bo prepeljano z navedenega območja;
- u) kadar je bilo blago naloženo v prejšnjem pristanišču ali na letališču na carinskem območju Unije, pri čemer je bila vložena predodhodna deklaracija ali se uporablja opustitev obveznosti vložitve predodhodne deklaracije, ter bo ostalo na prevoznem sredstvu, ki ga bo prepeljalo s carinskega območja Unije;
- v) kadar je blago, ki je v začasni hrambi ali dano v postopek proste cone, pretovorjeno s prevoznega sredstva, ki ga je pripeljalo v te prostore pod nadzorom istega carinskega urada, naloženo na ladjo, letalo ali vlak in odpeljeno s carinskega območja Unije:
 - je pretovor opravljen v štirinajstih koledarskih dneh od takrat, ko je bilo blago dano v začasno hrambo ali v postopek proste cone z možnostjo podaljšanja v izjemnih okoliščinah,
 - so informacije o blagu dostopne carinskim organom,
 - prevoznik ni obveščen o spremembi namembnega kraja blaga in prejemnika;
- z) kadar obstaja dokaz, da je bilo blago že zajeto s carinsko deklaracijo, ki je vsebovala podatke iz ISD. Dokaz mora biti dostopen carinskemu uradu izstopa na način, ki so ga odobrili carinski organi;
- ž) kadar je bilo blago pripeljano na carinsko območje Unije, vendar so ga pristojni carinski organi zavrnil in je bilo nemudoma vrnjeno v državo izvoza.

Če se vloži izstopna skupna deklaracija, to vloži prevoznik oz. njegov zastopnik. Ta lahko da soglasje za vložitev izstopne skupne deklaracije imetniku prostorov za začasno hrambo ali imetniku prostorov za hrambo v prosti coni ali kateri koli drugi osebi, ki lahko predloži blago. V primeru kombiniranega prevoza je za vložitev izstopne skupne deklaracije odgovoren upravljavec prevoznega sredstva, ki je naloženo na aktivnem prevoznem sredstvu.

Rok za vložitev predodhodne deklaracije so določeni v 244. členu Delegirane uredbe Komisije (EU) 2015/2446 glede na vrsto transporta:

- pomorski promet:
 - a) za gibanje tovora v zabojnikih, za katerega se ne uporablja podtočka (b) ali (c): najpozneje 24 ur pred natovarjanjem blaga na plovilo, s katerim bo zapustilo carinsko območje Unije
 - b) za gibanje tovora v zabojnikih med carinskim območjem Unije in Grenlandijo, Ferskimi otoki, Islandijo ali pristanišči na Baltskem morju, Severnem morju, Črnem morju ali Sredozemskem morju in vsemi pristanišči Maroka najpozneje dve uri pred odhodom iz pristanišča na carinskem območju Unije;
 - c) za gibanje tovora v zabojnikih med francoskimi prekomorskimi departmaji, Azori, Madeiro, Kanarskimi otoki in ozemlji zunaj carinskega območja Unije, kadar prevoz traja manj kot 24 ur, najpozneje dve uri pred odhodom iz pristanišča na carinskem območju Unije;
 - d) za gibanje, ki ne zadeva tovora v zabojnikih, najpozneje dve uri pred odhodom iz pristanišča na carinskem območju Unije;
- zračni promet: najmanj 30 minut pred odhodom z letališča na carinskem območju Unije;
- železniški promet:
 - kadar prevoz z vlakom od zadnje ranžirne postaje do carinskega urada izstopa traja manj kot dve uri, najpozneje eno uro pred prihodom blaga na kraj, za katerega je pristojen carinski urad izstopa;
 - v vseh drugih primerih najpozneje dve uri, preden blago zapusti carinsko območje Unije;
- cestni promet in promet po celinskih vodah: najpozneje 1 uro preden blago zapusti carinsko območje Unije;

Roki se v primeru višje sile ne uporabljajo, v primeru blaga, za katerega se zahteva vračilo izvoznih nadomestil v skladu z uredbo Komisije št. 612/2009, pa se predodhodna deklaracija vloži najpozneje ob natovarjanju.