



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

Šmartinska cesta 55, p.p. 631, 1001 Ljubljana

T: 01 478 38 00
F: 01 478 39 00
E: gfu.fu@gov.si
www.fu.gov.si

MEDNARODNO OBDAVČENJE

Pomorski, celinski, vodni in zračni promet

Pogosta vprašanja in odgovori

1. izdaja, SEPTEMBER 2014

Kazalo

Vprašanje 1: Kako je v mednarodnih pogodbah urejena pravica do obdavčitve dobičkov na podlagi mednarodnih prevozov? (1. 9. 2014)	3
Vprašanje 2: Katere vrste dobičkov se štejejo kot dobički iz mednarodnega prevoza? (1. 9. 2014)	3

Vprašanje 1: Kako je v mednarodnih pogodbah urejena pravica do obdavčitve dobičkov na podlagi mednarodnih prevozov? (1. 9. 2014)

Odgovor

Dobiček iz ladijskih in letalskih prevozov v mednarodnem prometu se obdavči samo v državi pogodbenici, v kateri je sedež dejanske uprave podjetja, ki opravlja prevoze. Prevoze v mednarodnem prometu ureja 8. člen Vzorčne konvencije OECD, in sicer se po navedenem členu obravnavajo tako prevozi blaga kot tudi prevozi potnikov.

Če je sedež dejanske uprave ladjarskega podjetja na ladji, se šteje, da je v državi pogodbenici, v kateri je matično pristanišče ladje oziroma v državi pogodbenici, katere rezident je uporabnik ladje oziroma ladijski prevoznik.

Vprašanje 2: Katere vrste dobičkov se štejejo kot dobički iz mednarodnega prevoza? (1. 9. 2014)

Odgovor

V tovrstni dobiček je zajet dobiček, ki ga podjetje doseže s prevozom potnikov in blaga, ter tudi druge vrste dobička; tj. tiste vrste dobička, ki se jih zaradi njihove narave ali tesne povezanosti z dobičkom, ki je dosežen neposredno z opravljanjem prevozov, lahko uvrsti v isto skupino. Dobiček iz drugih poslovnih dejavnosti se obravnava po načelu poslovne enote.

V okviru določbe 8. člena Vzorčne konvencije OECD se obravnavajo dobički iz oddajanja opremljenih ladij, letal in cestnih vozil skupaj s posadko. Za oddajanje praznih prevoznih sredstev v najem se uporablja določba 7. člena Vzorčne konvencije OECD o obdavčitvi Poslovnih dobičkov.

Ladjarska ali letalska prevozna podjetja pogosto opravljajo dodatne dejavnosti, ki so bolj ali manj povezane z neposrednim opravljanjem ladijskih ali letalskih prevozov. Te dejavnosti so:

- prodaja vozovnic za druga podjetja,
- opravljanje avtobusnih prevozov med mestom in njegovim letališčem,
- reklamiranje in oglaševanje,
- prevažanje blaga s tovornjakom med skladiščem in pristaniščem ali letališčem.

V primeru podjetij, ki se ne ukvarjajo izključno z opravljanjem ladijskih ali letalskih prevozov, je osnovno izhodišče, da se določbe 8. člena uporabljajo samo za dobiček, dosežen iz opravljanja ladijskih ali letalskih prevozov v mednarodnem prometu ter ladijskih prevozov po notranjih plovnihih poteh. Dohodek iz drugih poslovnih dejavnosti podjetja se obravnava po načelu stalne poslovne enote.