



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

Šmartinska cesta 55, p. p. 631, 1001 Ljubljana

T: 01 478 38 00
F: 01 478 39 00
E: gfu.fu@gov.si
www.fu.gov.si

IZVOZ BLAGA

Pogosta vprašanja in odgovori

1. izdaja, JANUAR 2015

Kazalo

Vprašanje 1: V tujini sem kupil navigacijsko napravo, ki se mi je pokvarila. Naprava je še v garanciji in jo nameravam vrniti prodajalcu, ki mi jo bo zamenjal. Kaj moram narediti, da po zamenjavi ne bom plačal carine? (1. 1. 2015)	3
Vprašanje 2: Kakšne so carinske formalnosti pri začasnem izvozu opreme za javno prireditelja, ki je v lasti kulturnega društva? (1. 1. 2015)	3
Vprašanje 3: Kakšen je postopek za vračilo blaga dobavitelju v garancijskem roku zaradi popravila oziroma zamenjave z novim, identičnim izdelkom? (1. 1. 2015)	3
Vprašanje 4: Kakšen je carinski postopek in kakšne so dajatve v primeru predelave avtomobila na plin v Srbiji? (1. 1. 2015).....	4
Vprašanje 5: Kakšen je postopek izvoza vina v Avstralijo in katere dokumente potrebujem? (1. 1. 2015)	4
Vprašanje 6: V ZDA želim poslati na popravilo amortizerje. Kakšen je carinski postopek in kakšne so morebitne dajatve pri ponovnem uvozu? (1. 1. 2015)	5
Vprašanje 7: Spomladi se nameravam odpraviti na ribolov v BiH. Kakšen je postopek izvoza in uvoza ribiške opreme?	5

Vprašanje 1: V tujini sem kupil navigacijsko napravo, ki se mi je pokvarila. Naprava je še v garanciji in jo nameravam vrniti prodajalcu, ki mi jo bo zamenjal. Kaj moram narediti, da po zamenjavi ne bom plačal carine? (1. 1. 2015)

Odgovor

V splošnem velja, da se za blago, ki se začasno izvaža na popravilo, uporabi postopek pasivnega oplemenitenja. Pri pošiljanju pokvarjenega blaga v tretjo državo oseba izpolni ustrezen obrazec za popravilo in priloži izjavo, da se blago pošilja na popravilo v garanciji.

Če se bo izdelek poslal preko Pošte Slovenije, se je treba z blagom oglasiti v Finančnem uradu uradu Ljubljana, Oddelku za carinjenje Pošta, Cesta v Mestni log 81, 1000 Ljubljana (tel. 01 476 7500).

V primeru, da bo izdelek poslan v tretje države preko podjetja, ki se ukvarja s poštnimi storitvami (DHL, TNT, UPS, itd.), je treba podjetje izrecno opozoriti, da se blago začasno izvaža na popravilo.

Carinske formalnosti (vložitev deklaracije in carinski postopek) pri začasnem izvozu in ponovnem uvozu bo v primeru poštnega pošiljanja za vas opravila Pošta Slovenije oz. izbrano podjetje.

Vprašanje 2: Kakšne so carinske formalnosti pri začasnem izvozu opreme za javno prireditelje, ki je v lasti kulturnega društva? (1. 1. 2015)

Odgovor

Za opremo se pri pristojnem uradu za carinjenje vloži carinska deklaracija in na zahtevo carinskega organa priložijo vsi dokumenti (račun ali kupoprodajna pogodba ali potrdilo o lastništvu opreme ali seznam predmetov), potrebni za izvedbo postopka.

Carinsko deklaracijo običajno v imenu izvoznika izdelata carinski zastopnik (špediter). Deklaracija za začasni izvoz se vloži tam, kjer ima izvoznik svoj sedež oziroma kjer je blago naloženo za izvoz.

Začasni izvoz in ponovni uvoz opreme se lahko izvedeta tudi z zvezkom ATA pri carinskem organu izstopa (na mejnem prehodu). Zvezek ATA izda Gospodarska zbornica Slovenije. Z uporabo zvezka ATA se omogoči hitrejši prehod meje, brez posredovanja špediterja.

Zvezek ATA je mednarodni carinski dokument, ki se uporablja kot carinska deklaracija za začasni uvoz, začasni izvoz oz. tranzit. Omogoča ugotavljanje istovetnosti blaga v postopku in vključuje mednarodno veljavno zavarovanje za pokritje morebitnih uvoznih dajatev.

Vprašanje 3: Kakšen je postopek za vračilo blaga dobavitelju v garancijskem roku zaradi popravila oziroma zamenjave z novim, identičnim izdelkom? (1. 1. 2015)

Odgovor

Uvozne dajatve se lahko povrnejo za blago, ki ga je prejemnik zavrnil, ker je bilo v trenutku sprejema carinske deklaracije poškodovano ali ni ustrezalo določbam pogodbe, na podlagi katere je bilo uvoženo.

Povračilo ali odpust uvoznih dajatev se odobri:

- če blago ni bilo uporabljeno, razen če je bil začetek uporabe potreben za ugotovitev poškodovanosti blaga ali njegove neskladnosti z določbami pogodbe;
- če se blago izvozi s carinskega območja Skupnosti.

Povračilo ali odpust uvoznih dajatev se odobri na podlagi zahtevka, vloženega pri pristojnem uradu. Carinski organ odloči o povračilu ali odpustu dajatev z odločbo in določi rok za ureditev carinskih formalnosti (npr. izvozni postopek, vnos v prsto cono), od katerih je odvisno povračilo ali odpust.

Pri uvozu novega, zamenjanega blaga se plačajo uvozne dajatve.

Treba je poudariti, da za povračilo uvoznih dajatev ni dovolj pogoj vračila blaga tujemu dobavitelju v garancijskem roku, če niso izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Kadar želi oseba poslati blago na popravilo, lahko vloži zahtevek za postopek pasivnega oplemenitenja, na podlagi katerega pristojni carinski organ izda dovoljenje za pasivno oplemenitenje. Pri ponovnem uvozu se dajatve plačajo od vrednosti oplemenitenja (na vgrajene dele in storitve popravila). Če je popravilo brezplačno, se uvozne dajatve ne plačajo.

Vprašanje 4: Kakšen je carinski postopek in kakšne so dajatve v primeru predelave avtomobila na plin v Srbiji? (1. 1. 2015)

Odgovor

V primeru, da je avtomobil, registriran v Sloveniji, predmet predelave na plin v tretji državi, ga je treba po vrnitvi na carinsko območje EU (npr. mejni prehod Hr-BiH) prijaviti carinskemu organu. Ob prijavi imate možnost, da uredite carinske formalnosti in plačate dajatve neposredno na mejnem prehodu. Če tega ne želite, lahko postopek zaključite pri pristojnem uradu za carinjenje v Sloveniji.

Znesek dajatev, ki se plačajo pri uvozu, se določi glede na vrednost predelave (vgrajeni material in stroški opravljenih storitev) v BiH in predpisano carinsko stopnjo za avtomobil (10 %). Carinski deklaraciji se priloži izvirnik računa podjetja, ki je izvršilo predelavo avtomobila.

Ob uvozu se obračuna DDV, pri čemer se znesek carine všteje v davčno osnovo za obračun. Po končanem carinskem postopku se lahko za vozilo izvede postopek homologiranja pri eni izmed pooblaščenih strokovnih organizacij (<http://www.avp-rs.si/>).

Vprašanje 5: Kakšen je postopek izvoza vina v Avstralijo in katere dokumente potrebujem? (1. 1. 2015)

Odgovor

Za vino se vloži elektronska carinska deklaracija, ki se ji priložijo dokumenti, potrebni za izvedbo carinskega postopka (račun, prevozni dokument, potrdilo o poreklu blaga idr.).

Izvozna deklaracija se vloži pri uradu, ki je pristojen za carinjenje v kraju, kjer ima izvoznik blaga svoj sedež (krajevno pristojni urad), ali na kraju, kjer je blago zapakirano ali naloženo za izvoz.

Ker je vino trošarinski izdelek, ga morajo pri gibanju spremljati dokumenti, predpisani s trošarinsko zakonodajo. Pri izvozu vina se v ta namen uporablja trošarinski dokument oziroma komercialni dokument, ki vsebuje referenčne podatke za trošarinski dokument. Izvoznik lahko uporabi tudi [dokument](#), ki se uporablja pri gibanju proizvodov vinske trte.

Za dodatne informacije o postopku izvoza vina in potrebnih dokumentih se lahko obrnete na oddelek za trošarine pri krajevno pristojnem finančnem uradu.

Vprašanje 6: V ZDA želim poslati na popravilo amortizerje. Kakšen je carinski postopek in kakšne so morebitne dajatve pri ponovnem uvozu? (1. 1. 2015)

Odgovor

Za blago, ki se začasno izvaža na popravilo, se uporabi postopek pasivnega oplemenitenja. Pri pošiljanju pokvarjenega blaga v tretjo državo oseba izpolni ustrezen obrazec za popravilo.

Če se bo izdelek pošiljal preko Pošte Slovenije, se je treba z blagom oglasiti v Finančnem uradu Ljubljana, Oddelku za carinjenje Pošta, Cesta v Mestni log 81, 1000 Ljubljana (tel. 01 476 7500).

V primeru, da bo izdelek poslan v tretje države preko podjetja, ki se ukvarja s poštnimi storitvami (DHL, TNT, UPS idr.), je treba podjetje izrecno opozoriti, da se blago začasno izvaža na popravilo.

Carinske formalnosti (vložitev deklaracije in carinski postopek) pri začasnem izvozu in ponovnem uvozu bo v primeru poštnega pošiljanja za vas opravila Pošta Slovenije oz. izbrano podjetje.

Pri ponovnem uvozu se bodo dajatve (carina, DDV) obračunale glede na vrednost popravila, pri čemer se bo upoštevala carinska stopnja, veljavna za proizvod, ki ga pošiljate na popravilo (npr. za amortizer velja carinska stopnja 4,5 %). DDV se obračuna po splošni stopnji 22 %.

Vprašanje 7: Spomladi se nameravam odpraviti na ribolov v BiH. Kakšen je postopek izvoza in uvoza ribiške opreme?

Odgovor

V vašem primeru se ribiška oprema šteje za potnikovo osebno prtljago, kar pomeni, da se ob prehodu meje prijavi na poenostavljen način (z ustno deklaracijo).

V primeru specialne ribiške opreme večje vrednosti je smiselno, da se ob iznosu s carinskega območja EU naredi seznam te opreme, ki jo potrdi carinski organ izstopa. Potrjen seznam vam v primeru carinske kontrole ob vrnitvi olajša dokazovanje istovetnosti opreme.